



**PROYECTO: VÍA CICLISTA EN LAS CALLES ARTURO SORIA Y
HERMANOS GARCÍA NOBLEJAS**

Diciembre 2004

LA IDEA

Se propone crear una vía ciclista en las calles de Arturo Soria y Hermanos García Noblejas para facilitar la movilidad de los alumnos, padres y profesores que deseen ir en bicicleta al colegio o a sus diversas actividades. La posibilidad de que los chicos y chicas a partir de cierta edad puedan desplazarse en bicicleta repercute positivamente sobre su autonomía y su desarrollo personal y social. Además la integración de una actividad física cotidiana en el estilo de vida de los niños mejora notablemente su salud, y se suele mantener esta sana costumbre en la edad adulta¹.

Una mayor utilización de la bici por parte de los jóvenes disminuye la dependencia del tráfico motorizado: estudios recientes de la Dirección General de Medio Ambiente de la Comisión Europea calculan que entre el 15 y el 20% de todos los desplazamientos los realiza la población comprendida entre los 5 y los 18 años. Los mismos estudios estiman que en cuatro casos de cada diez, el motivo de dichos desplazamientos es el colegio. Aunque en un número elevado de casos los centros escolares se sitúan a una distancia inferior a 5 km, buena parte de los padres y madres lleva a los niños en coche al colegio².

LA SITUACIÓN ACTUAL

Las calles Arturo Soria y Hermanos García Noblejas constituyen el eje central de la Ciudad Lineal proyectada por el urbanista Arturo Soria a principios del siglo pasado. Su trazado lineal atraviesa con dirección noroeste-sureste los distritos de Hortaleza y Ciudad Lineal. Este importante eje de comunicación cuenta con más de setenta instalaciones escolares y otras de carácter deportivo, constituyendo el recorrido diario común de un gran número de niños y jóvenes.

En las horas de entrada y salida de los centros escolares, la saturación del eje y el aparcamiento ilegal se multiplica, con los consiguientes problemas de ruido, contaminación y peligrosidad que disuaden el acceso a pie y en bici a los colegios. En círculo vicioso, más y más padres y madres optan por llevar a sus hijos en coche, incrementando de nuevo los problemas citados.

El eje pone en contacto una serie de vías ciclistas existentes o propuestas como las del nuevo barrio de Sanchinarro al norte de la ciudad y el anillo verde ciclista. La vía que se propone serviría también para facilitar la conexión de los distintos barrios de Madrid con las instalaciones olímpicas previstas para el 2012, dada su proximidad a la zona del estadio de la Peineta y la Villa Olímpica.

¹ Un 16% de la población infantil del país sufre obesidad. Con este porcentaje España está a la cabeza de los países de la Unión Europea.– EL PAIS del 16.09.04

² Dirección General de Medio Ambiente – Comisión Europea: La ciudad, los niños, y la movilidad. 2002

Plano de Situación y relación con otras vías ciclistas



Las calles Arturo Soria y Hermanos García Noblejas cuentan con una topografía favorable para el uso de la bicicleta a cualquier edad y sin tener que realizar esfuerzos excesivos. De hecho, varios tramos de dichas vías ya son utilizadas frecuentemente por ciclistas, que en algunos casos circulan por la calzada y en otros, por las aceras. Entre ellos, son habituales algunos niños y niñas que se dirigen a sus centros escolares.

La oferta de una infraestructura ciclista segura, atractiva y cómoda que facilite el acceso de niños y jóvenes a los centros educativos, tendría como consecuencia un menor uso del vehículo privado para este fin, con la consiguiente disminución del tráfico, especialmente en las horas punta, y la reducción de las congestiones producidas por aparcamientos en doble y triple fila al dejar los padres a sus hijos en la puerta del colegio.

En la actualidad, circular en bicicleta por las calles de Arturo Soria y Hermanos García Noblejas presenta varios problemas:

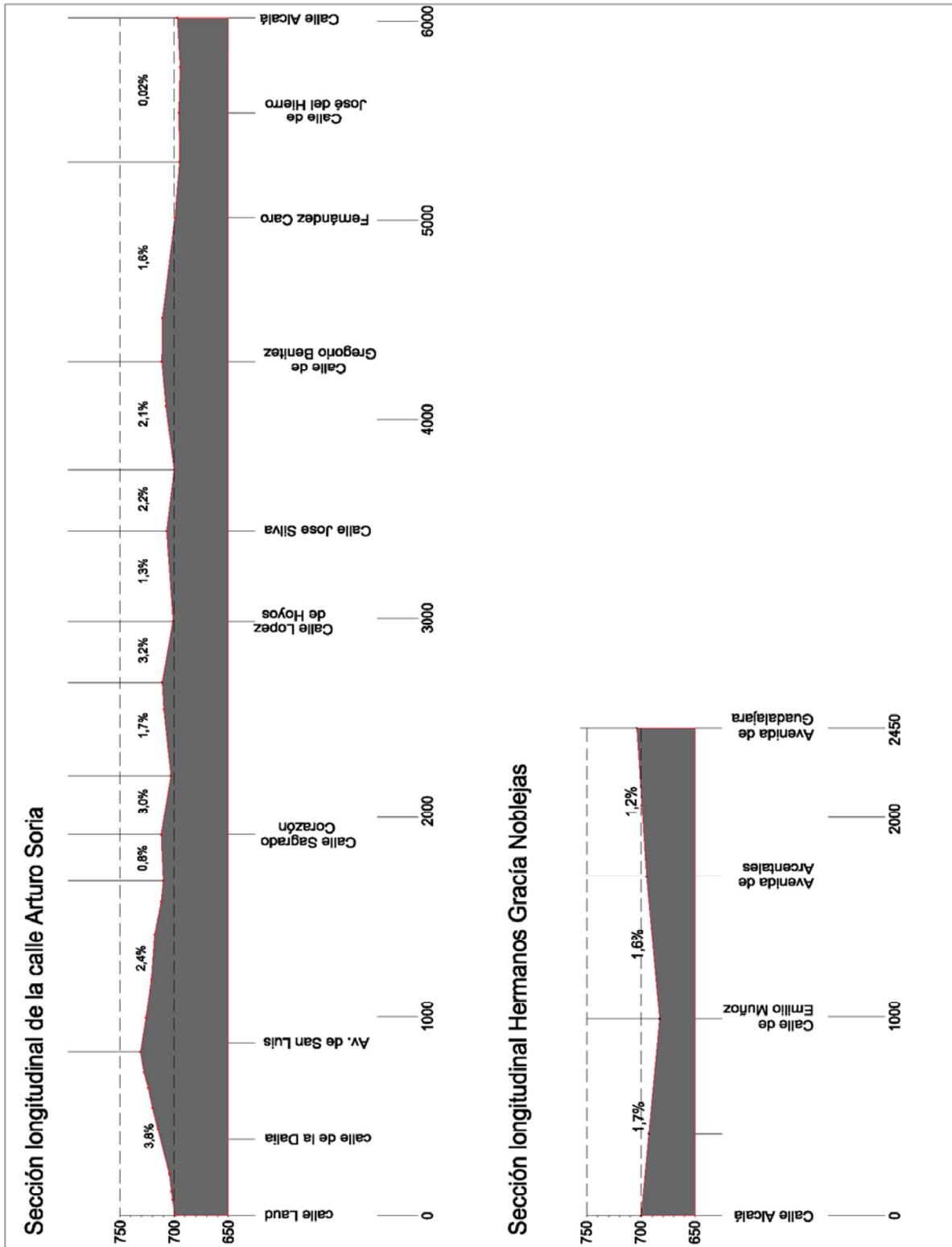
Circular por la calzada es peligroso y/o poco atractivo debido a:

- La elevada intensidad de tráfico motorizado y la velocidad de los coches, que a menudo supera el límite establecido en la ciudad (50km/h).
- El riesgo de colisión con las puertas que se abren de los vehículos aparcados o estacionados lateralmente en la calzada.
- La existencia de atascos en las horas punta que dificulta la circulación del ciclista y le obliga a detenerse detrás de los vehículos, con la consiguiente respiración de gases contaminantes.

Circular por la acera es peligroso y/o incómodo para los ciclistas y para los peatones:

- Las continuas interferencias entre ciclistas y peatones, sobre todo en horas punta.
- La falta de un tratamiento y señalización específica que aclare las prioridades en las intersecciones donde no hay semáforos, y que mejore la comodidad y seguridad del cruce de peatones y ciclistas.
- Los bordillos de muchas intersecciones no están ni rebajados para peatones ni acondicionados para ciclistas (una pequeña diferencia entre la calzada y el bordillo ya representa un obstáculo para los ciclistas).

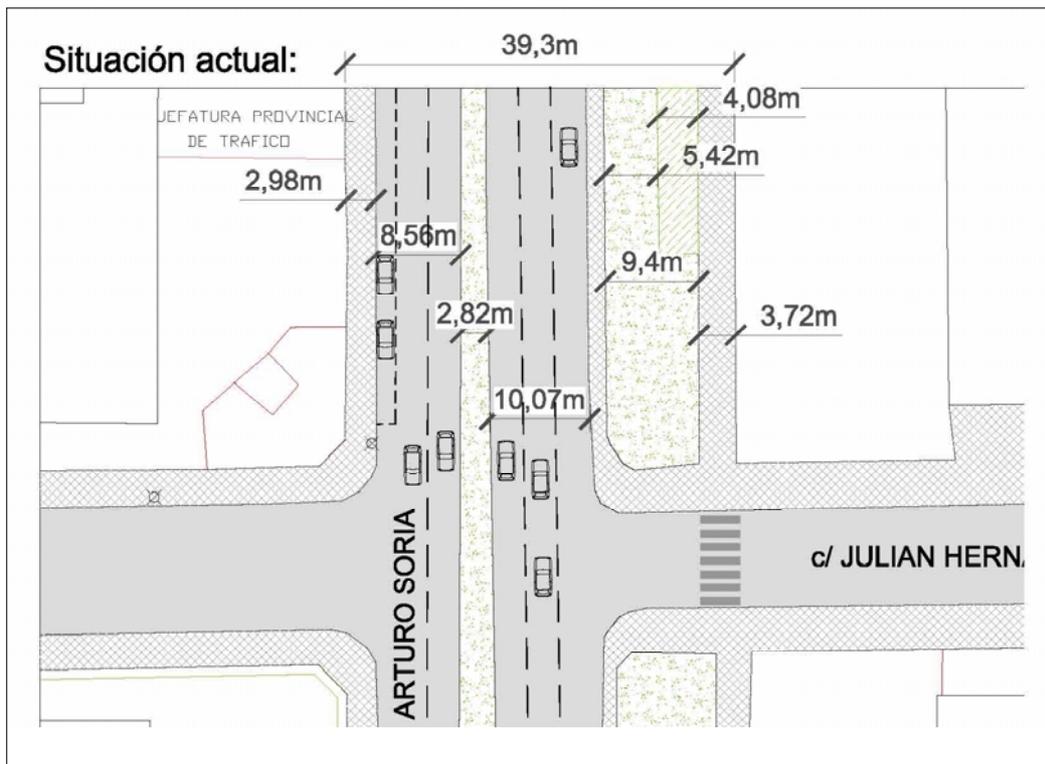
Pendientes medias de las calles Arturo Soria y Hermanos García Noblejas:



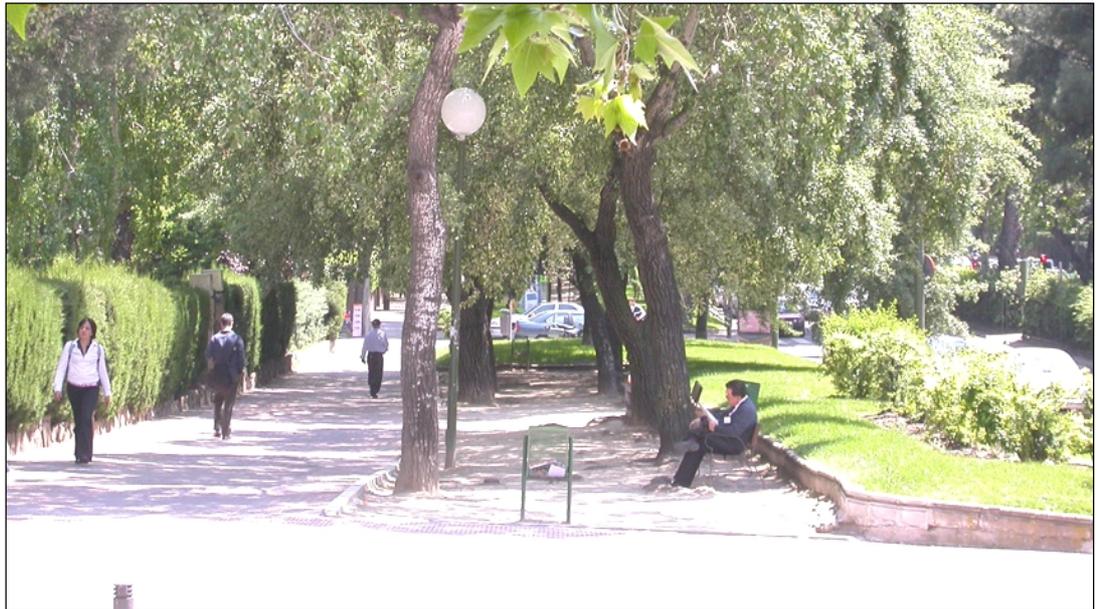
Sin embargo existen varias oportunidades que hacen posible y fácil la implantación de una vía ciclista en dichos viales:

- Los espacios libres disponibles en la calle Arturo Soria: buena parte la vía tiene una sección asimétrica, donde unas de las bandas laterales está dotada con zonas verdes y espacios libres, que facilitan la ubicación de una vía ciclista sin la necesidad de acometer grandes obras.
- Arturo Soria cuenta con un arbolado bien desarrollado, que produce buena sombra y facilita el uso de la bicicleta y la marcha a pie, haciendo los recorridos atractivos.
- Las dos calles presentan una topografía con suaves pendientes. Al contrario que las calles paralelas al eje Arturo Soria / Hermanos García Noblejas, las cuales presentan unas pendientes mucho más pronunciadas. (Por ejemplo: c/ General Aranzaz, c/ Albarracín, c/ Asura, c/ de Agastia).
- En la calle Hermanos García Noblejas hay un espacio sobredimensionado dedicado al tráfico motorizado y aceras relativamente anchas (6,00-7,00m) lo que permite una redistribución del espacio a favor de los ciclistas sin menoscabo de los peatones.

Ejemplo de un tramo de la calle Arturo Soria en planta



Una imagen de la calle Arturo Soria.



Una imagen de la calle Hermanos García Noblejas.



OBJETIVOS

La propuesta de una vía ciclista por las calles Arturo Soria y Hermanos García Noblejas tiene los siguientes objetivos:

- Ofrecer a todos, pero sobre todo a los jóvenes estudiantes, una infraestructura ciclista segura, cómoda y atractiva para sus desplazamientos diarios al colegio, instituto e instalaciones deportivas en bicicleta. Este objetivo se relaciona directamente con la idea de una ciudad humana, adaptada a las necesidades de los niños.
- Unir la pista-bici del barrio Sanchinarro en el extremo norte de la calle Arturo Soria con el Anillo Verde ciclista, tanto al norte como al sur de eje.
- Mejorar la seguridad de los peatones en su banda de circulación (no verían invadida la acera por ciclistas) y en las intersecciones (el paso ciclista en paralelo al paso peatonal tiene como consecuencia un mutuo refuerzo).
- Paliar la dependencia del tráfico motorizado en este importante eje de comunicación para acudir a otros destinos situados en este corredor y que suponen desplazamientos cotidianos para otros grupos de usuarios (ir de compras, al trabajo, etc.)

CRITERIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE LA VÍA CICLISTA

No es objeto de esta propuesta ciudadana definir técnicamente el modo en que se debe trazar y diseñar este itinerario ciclista. Sin embargo, sí es oportuno señalar algunos criterios para que el ayuntamiento y los técnicos realicen esa tarea.

- segregación respecto al tráfico motorizado. Esta opción parece la más adecuada debido a la elevada intensidad del tráfico motorizado en las calles, así como la vulnerabilidad del grupo de los jóvenes a los que va especialmente destinada. Siendo un objetivo prioritario la utilización de la vía por alumnos o estudiantes en días laborables, o por familias en días festivos para acceder al anillo verde, se valora más la seguridad y la comodidad que la rapidez.
- bidireccionalidad o doble unidireccionalidad. Dos vías unidireccionales, una para cada sentido de circulación, es la opción más cómoda y segura para los ciclistas, pero en algunos tramos suficientemente largos es posible que la opción bidireccional sea aceptable, dada la asimetría que por ejemplo tiene Arturo Soria.
- Contribución a la pacificación del tráfico. Cuando no existe congestión, las velocidades de circulación en este eje sobrepasan los límites establecidos por la ley y ponen en peligro a los usuarios vulnerables (peatones y ciclistas). Por consiguiente, el trazado y diseño de la vía ciclista debe contribuir a que esas velocidades no puedan desarrollarse
- Contribución a la mejora de los trayectos peatonales. El peatón se debe beneficiar de la implantación de la vía ciclista y no perder su espacio de

circulación y estancia. En particular, los cruces peatonales longitudinales y transversales deben ser mejorados a efectos de su seguridad y comodidad al mismo tiempo que se introducen las mejoras para las bicicletas.

- Respeto del arbolado y las zonas estanciales. La vía ciclista debe evitar la destrucción del arbolado y el deterioro de las zonas de juego y estancia existentes.
- Adaptación a la sección de cada calle y cada tramo. A lo largo del eje se suceden distintas secciones que permiten soluciones diferentes para la implantación de la vía ciclista. Así, por ejemplo, en buena parte de la calle Arturo Soria se podría plantear una vía ciclista bidireccional apoyada en el lateral con mayor anchura peatonal, mientras que en Hermanos García Noblejas una opción podría ser la ampliación de las dos aceras mediante la reducción de la anchura sobredimensionada de los carriles de circulación; en dicha ampliación se podrían situar las dos pista-bici separadas del espacio de circulación peatonal mediante las franjas de arbolado. Un esquema ilustrativo de esa opción se puede observar a continuación.

Planta de una posible solución para la vía ciclista en la calle Hermanos García Noblejas:

