

**ACTA DE LA REUNIÓN DE LA COMISIÓN DE SEGUIMIENTO DEL PLAN DIRECTOR DE
MOVILIDAD CICLISTA DE LA CIUDAD DE MADRID.**

Fecha: Madrid, 8 de octubre de 2014

Hora: 16:00 – 18:00 horas

Lugar: C/Bustamante, 16, 6ª planta. Sala Aula.

Reunidos:

Elisa Barahona	Directora Gral. de Sostenibilidad y Planificación de la Movilidad
Paz Valiente	Subdirectora General de Sostenibilidad
Ana Rosa Llorente	Jefa del Departamento de Planeamiento Viario
Luís Fernández de Heredia	Adjunto Departamento de Planeamiento Viario
Marisol Santos	Jefa Unidad Movilidad. Departamento de Planeamiento Viario
Rafael Morán	Subdirector General de Regulación de la Circulación
Marisol Mena	Jefa del Departamento de Educación Ambiental
Oskar de Santos	AG Seguridad y Emergencias
José Luis Sanz Guerrero-Strachan	Subdirección general de Coordinación de Infraestructuras
Joaquín Jiménez Barral	Subdirección General de Movilidad
Ignacio Ramos	EMT Madrid
Fernando Mínguez	Grupo municipal PSOE
Antonio Ortiz Mateos	Grupo municipal IU
Manuel Rancés	FAMMA - COCEMFE
Iván Villarubia	En bici por Madrid
Miguel Samperio	En bici por Madrid
Juan Merallo	Conbici - Pedalibre
Carlos Núñez	Asociación de Ciclistas Profesionales
Belén Moneo	Madrid en Bici
José Román Moreno	Plataforma Carril Bici Ciudad Lineal-Bicilineal
Xavier Pifarré	Plataforma Carril Bici Ciudad Lineal-Bicilineal
Miguel Andrés Andrés	Plataforma Carril Bici Ciudad Lineal-Bicilineal
Alfonso Triviño	Asociación de Ciclistas Profesionales
Isabel Jiménez	Grupo municipal UPyD

Resumen de intervenciones:

1. Aprobación del Acta de la reunión anterior celebrada el día 1 de abril de 2014 con la modificación propuesta desde la Plataforma Bicilineal, y aceptada, de sustituir en el capítulo 4 la referencia al escrito que presentaron con el apoyo de “asociaciones de vecinos” y no “de vecinos”, como estaba reflejado.

2. Situación actual del programa de bici pública. Implantación y difusión.

Joaquín Jiménez (S.G. Movilidad) expone que se han superado los 24.000 abonados, de los 40.000 previstos para el primer año de implantación.

La media de usos ha crecido con el fin de las vacaciones y la semana anterior se situó por encima de los 6.000 usos diarios en días laborales.

Ya se ha modificado en 1.400 bicis la limitación de velocidad para subirla a 25 km/h (máximo legal) y se completará el proceso en las próximas semanas.

Se han instalado cámaras de video vigilancia para prevenir el vandalismo en el 75% de las estaciones. Informa que la estación de la c/Cabestreros está cerrada por vandalismo y que se está tratando con las asociaciones de la zona cómo abordar el problema.

La tarjeta de uso ocasional estará en funcionamiento en las próximas semanas, cuando se finalicen unos desarrollos técnicos.

En el 010 se reciben entre 1500 y 2000 incidencias al mes, siendo resueltas la mayoría en cuestión de segundos.

Iván Villarubia (En bici por Madrid) pregunta por la publicación de los datos en tiempo real del sistema, ya que mucha gente lo demanda. Elisa Barahona comenta que se hará pero que es necesaria antes la integración de la plataforma en la informática municipal.

Juan Merallo (Pedalibre) comenta varias cuestiones sobre el servicio:

- Sugiere que como promoción se puedan sacar dos bicis e “invitar” a un amigo a que la pruebe, a lo que se le comenta que no se puede porque quedaría fuera del seguro.
- Pregunta sobre el servicio de atención telefónica y se le aclara que a cuestiones técnicas responde Bonopark y otras consultas se derivan al 010.
- Pregunta por la ampliación a la zona de Madrid Río y Elisa Barahona le informa que se está estudiando, al menos llegar a Matadero.
- Sobre la bonificación, Joaquín Jiménez aclara que ya está funcionando.
- Propone tarifa más barata y Elisa Barahona aclara que está fijada en el pliego, por lo que Pedalibre enviará una propuesta de tarifa plana.

Fernando Mínguez (Grupo Socialista) también plantea diversas cuestiones:

Sobre las tarjetas ocasionales, Elisa Barahona le aclara que “no sin pasarela de pago”.

Sobre las cámaras de videovigilancia, ¿quién autoriza?, ¿quién las ve?, a lo que Joaquín Jiménez aclara que sólo enfocan a la estación y que se informará exactamente del proceso completo de visionado, grabación, etc.

Sobre las estadísticas de reclamaciones, Joaquín Jiménez le anuncia que se elaborará un informe que se enviará a la Comisión.

El aviso de disponibilidad de las paradas ya funciona en la aplicación móvil pero no en el tótem. J. Jiménez responde que se resolverá.

Iván Villarubia (En bici por Madrid) pregunta si se ha sancionado a Bonopark por el mal funcionamiento inicial del sistema, a lo que J. Jiménez y E. Barahona responden que estaban previstas en el pliego y se han ejecutado. Hay un fijo más variable menos penalizaciones.

Miguel Andrés (Bicilineal) cuenta que las Asociaciones de Vecinos de Guintana y del barrio San Pascual pusieron una mesa ciudadana en la calle y que se demanda la expansión de Bicimad a esa zona, por lo que E. Barahona explica que la limitación por pliego de las ampliaciones es del 30% sobre el total para cada año, no limitado a la Zona de Bajas Emisiones, y que la ampliaciones suponen más presupuesto.

Isabel Jiménez (Grupo UPyD) pregunta quién paga las cámaras de videovigilancia y E. Barahona responde que la empresa adjudicataria.

Carlos Núñez (AMBE) pregunta si están mapeados los recorridos que se realizan en Bicimad y E. Barahona responde afirmativamente aclarando que el 60% se realizan en Centro pero que cuando se integren las plataformas se podrá tratar mejor toda esa información.

José Román Moreno (Bicilineal) recomienda la aplicación "Huella ciclista" para el mapeo de recorridos.

3. Últimas actuaciones ciclistas

Oskar de Santos (A.G. Seguridad) aclara que las cámaras de videovigilancia se verán en el centro de Policía Municipal, que de momento están "latentes" y cuentan con autorización.

También aporta datos sobre siniestralidad:

De los 330 accidentes con bici implicada en 2010 hemos pasado a 487 a septiembre de 2014.

La mortalidad ha sido la siguiente: 2011 (0), 2012 (0), 2013 (2), 2014 (2).

Los heridos han crecido un 50% en 4 años.

Han aumentado un 40% las denuncias a vehículos a motor que ponen en riesgo la seguridad de los ciclistas (adelantamientos sin distancia, giros con riesgo...).

Alfonso Triviño (Asociación de Ciclistas Profesionales) propone cruzar los datos de accidentalidad con los del uso de la bici para poderlos valorar bien. También solicita que a los accidentes con bicicleta implicada acuda siempre una unidad de atestados y se busquen testigos, etc.

Fernando Mínguez (Grupo Socialista) pide un Plan de Seguridad Vial específico para la bicicleta.

Xavier Pifarré (Bicilineal) expone que muchos se preguntan si la limitación a 30 km/h de los ciclocarriles es permanente o se limita a la presencia de bicicletas.

Sobre el tema A. Triviño pide más campañas de comunicación en ese sentido. E. Barahona comenta que la campaña de la DGT no debería pedir que la bici circulara por la derecha porque confunde a la gente. Tanto J. Merallo como A. Triviño sugieren que una comunicación institucional ayudaría a las asociaciones a transmitir la información correcta y E. Barahona apunta que la Red de Ciudades por la Bicicleta podría ser quien centralizara estas comunicaciones.

Iván Villarubia (En bici por Madrid) pregunta por los datos de reparto modal para la bicicleta y pide desagregar los datos de accidentalidad de la bici (no es lo mismo caídas que colisiones con coches, que deberían disminuir) para identificar, por ejemplo, puntos negros.

Oskar de Santos (AG Seguridad y Emergencias) explica que la mayoría son atropellos a peatones o colisiones dobles y retoma el tema de los atestados para explicar que sólo se realizan cuando los daños materiales superan los 800.000€ o es necesaria atención hospitalaria. En el resto de casos, el agente que asiste recaba toda la información para el informe policial, sin necesidad de la unidad de atestados. Enviará los datos aportados para su difusión a la Comisión. Explica que los tramos de concentración de accidentes no se podrían hacer todavía porque se necesitan datos de al menos dos años.

Manuel Rancés (FAMMA) pide que se den unas pautas de seguridad vial pensando también en los vehículos adaptados.

Xavier Pifarré (Bicilineal) pregunta por el control de Policía Municipal en el ciclocarril, a lo que O. de Santos responde que se está estudiando cómo hacerlo con radares móviles. Recuerda que exceder el límite de velocidad en el doble es delito con privación de libertad, a lo que J. R. Moreno replica "entonces, ¿inobservancia?" y se le explica que se está estudiando el "cómo". E. Barahona subraya al respecto la necesidad de hacer campañas informativas.

Alfonso Triviño (ACP) señala que la pintura de los ciclocarriles se oscurece más que la de, por ejemplo, los pasos de cebra, a lo que se le indica que es la misma (J. Jiménez) y X. Pifarré señala que en algunos casos se ha repintado, aclarándose que al principio, por un error, hubo que repintar en Mayor-Alcalá.

Miguel Samperio (En bici por Madrid) propone cambiar la señal de la bici y separarla del 30 para no confundir al conductor que piensa que la limitación es sólo para la bici.

Belén Moneo (Madrid en Bici) apunta que si la velocidad fuera realmente de 50km/h en toda la ciudad, mejoraría mucho la contaminación, el ruido... denuncia la permisividad y reclama más educación.

Oskar de Santos (AG Seguridad y Emergencias) dice que con los medios que hay no se puede hacer más. Hay que denunciar con un cinemómetro homologado.

Fernando Mínguez (Grupo socialista) señala que el ciclocarril no es solución para todas las calles.

Miguel Andrés (Bicilineal) habla de la iniciativa ciudadana de "cazavelocidades" y muestra fotos de superaciones de velocidad y pide actuar para combatirlo, a lo que O. de Santos le pide su remisión al Ayuntamiento porque ellos sitúan el radar móvil en función de sus apreciaciones. M.

Andrés propone que además de la vigilancia-sanción se hagan medidas en el diseño viario y B. Moneo insinúa que la inversión en radares sería rentable.

Iván Villarubia (En bici por Madrid) cuenta una reunión mantenida con Seguridad sobre el tema de las sanciones y los conflictos con el peatón y dice que desde Seguridad se solicita que en Movilidad se hagan más campañas.

Sobre la actuación en Escuelas Aguirre, E. Barahona informa de que estará abierto en breve.

Ana Rosa Llorente (Planeamiento Viario) muestra las imágenes de los carriles bici finalizados en la zona norte y el carril bici de la calle Cifuentes.

Iván Villarubia (En bici por Madrid) se queja de que fueron consultados muy tarde sobre la actuación en Escuelas Aguirre, a lo que Ana R. Llorente explica que tratándose de una actuación peatonal que terminó afectando a otros modos y que se quiso aprovechar la ocasión.

José Román Moreno (Bicilineal) recuerda el acta del 4 de diciembre de 2013 donde se hablaba del proyecto y señala que todas las actuaciones redundaban en la dualidad coche-peatón pero no mejoran la vida del ciclista. Alude a la conexión O'Donnell- Alcalá perdida.

Juan Merallo (Pedalibre) valora que ahora se consulta y antes no y pide que se intente mejorar la comunicación de los proyectos.

Ana R. Llorente señala que se ha repartido el espacio disponible para todos y explica el trabajo de los técnicos municipales, evidenciado entre todos la disparidad de opiniones.

Miguel Andrés (Bicilineal) expresa que también defienden los intereses del ciclista potencial. Reclama un proyecto de ciudad.

José Román Moreno (Bicilineal) pregunta por qué no se distribuyó el mapa de ciclocarriles antes de que se pintara.

Ana Rosa Llorente (Planeamiento) explica las mejoras en el Anillo Verde por la Casa de Campo (enviará plano) y señala que finalizarán antes de finalizar diciembre.

José Román Moreno (Bicilineal) pide extender las reuniones de la Comisión a vías telemáticas y J. Jiménez señala que consultar todo paralizaría las actuaciones porque hay muchas decisiones que se toman día a día. I. Villarubia apunta como solución el fijar criterios y respetarlos. B. Moneo recupera la idea de hacer 4 reuniones al año.

4. Promoción del uso de la bicicleta en los colegios. Proyecto STARS

Marisol Mena (Educación Ambiental) señala la importancia de conocer cómo funciona la administración, desmitifica las campañas como solución mágica para todo y muestra los folletos de la campaña de convivencia dirigidos al conductor, al taxista y al conductor de EMT, más el folleto de BiciMad. Señala que se hace mucho pero siempre es insuficiente.

Anuncia que se firmará un convenio de colaboración con CocaCola para el patrocinio de actividades: jornadas sobre la bicicleta pública. Paz Valiente (SG Sostenibilidad) señala realizarlas en primavera y se propone reunión el 30 de octubre para debatir un borrador del programa y se invita a los asistentes a participar.

Sobre STARS, tanto en Primaria como en Secundaria las encuestas reflejan un crecimiento del 10% en la movilidad activa.

Hay 14 nuevos centros y ya suman 33, destaca el efecto llamada de los ya participantes en Chamberí y apunta el efecto que este crecimiento tiene en la exigencia de horas de Policía Municipal para formación.

Se informa que en la Semana Europea de la Movilidad hubo 5 rutas con 1000 alumnos.

Jose Luis Sanz explica cómo se realiza el diagnóstico del entorno de los centros del proyecto, con los alumnos, familias y profesores. El documento se contrasta con diversas dependencias municipales y se plasma en propuestas de actuación concretas. Se han retomado varios “pendientes” del proyecto Madrid A Pie (colegios Séneca y Ágora).

Se proyecta el vídeo del paseo ciclista.

5. Próxima reunión en marzo.

6. Ruegos y preguntas.

Elisa responde a la consulta realizada por carta de Bicilineal sobre la paralización de APRs desmintiendo esa información aparecida en prensa. Se implanta la de Ópera, se está hablando con las asociaciones

Miguel Andrés alude al PMUS de Centro y propone que la Comisión se pronuncie a favor del APR de Centro-Palacio.

Tanto Elisa Barahona con Paz Valiente explican que las demoras se deben a que una cosa es planificar y otra la ejecución del trabajo técnico.

Antonio Ortiz (Grupo IU) señala que hay carriles bici que no están en el Plan Operativo, que se han quedado fuera estando comprometidos (Pza. de España).

Miguel Andrés enseña foto del giro obligatorio de O'Donnell. En los “excepto motos, etc” no está la bici.

Sin más asuntos que tratar, se da por finalizada la reunión.