

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,60 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	paradas de autobús y farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no
USOS COLINDANTES (impar)	residencial (bloque abierto)
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 200 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	2 cruces convencionales y 2 cruces "T"

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,30 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,80 m (más franja de terriza de 6,00 m y franja verde de 7,70 m)
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	si, en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial (bloque abierto)
FLUJO PEATONAL	moderado (debido a la calidad estancial de la franja verde)
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	6 (1 cada 130 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	2 cruces convencionales, 4 cruces "T"

OBSERVACIONES

En las intersecciones principales (c/ Alcalá y José del Hierro) la medina se ensancha a 15 metros y la franja verde lateral desaparece. En el lugar de la franja de aparcamiento hay un carril más de circulación. La demanda de aparcamientos es más alta durante el día y en días laborales, es decir, la demanda no la constituyen los residentes.

CALLE	Arturo Soria
TRAMO	entre c/ Alcalá y c/ de Hernández Iglesias
LONGITUD (m)	780
ANCHO TOTAL (m)	40,40
IMD veh/día	30.000 - 34.000
PENDIENTE	0,8%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Sección asimétrica con un borde atractivo para los modos no motorizados (amplia zona verde). La opción de trazar una vía ciclista por la franja verde es difícil ya que la plantación de los árboles no es regular y tiene una cota sobreelevada. Asimismo tampoco resulta conveniente invadir la zona terriza debido a su carácter estancial.

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2,50 anexo a la franja verde. El espacio se gana eliminando la franja de aparcamientos. Cuando hay tres carriles (cruce c/ del Hierro) es preciso eliminar un carril. El diseño de las intersecciones debe hacerse con cuidado, para trazar el paso ciclista en paralelo al paso peatonal sin desvíos abruptos. A su vez se propone ampliar la acera impar a costa de la calzada.

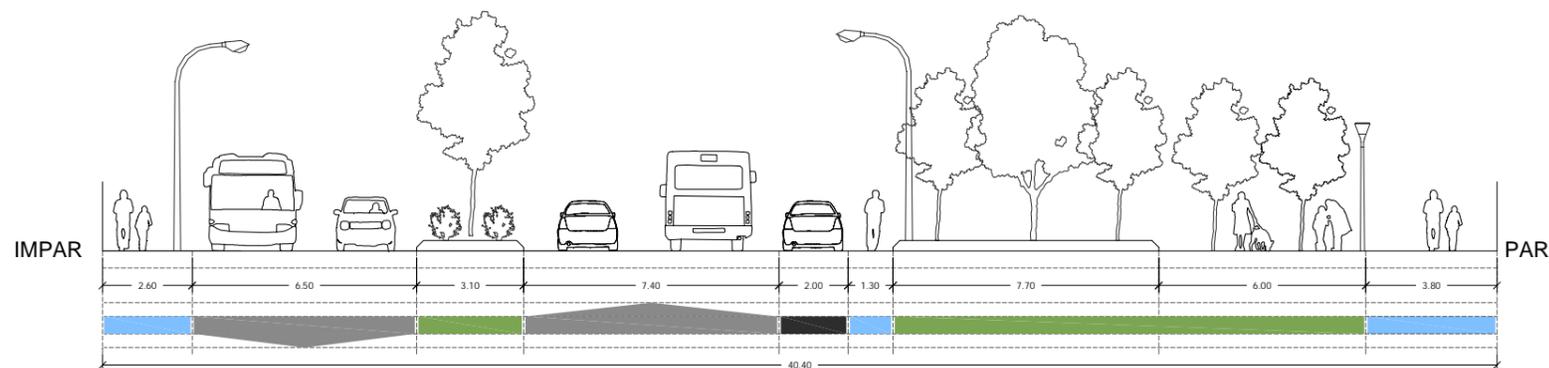
ALTERNATIVAS

No hay una alternativa adecuada al trazado de una vía ciclista por la calle de Arturo Soria debido a las pendientes de las calles paralelas (c/ de Asura o Agastia). En relación con la sección propuesta existe la opción de trazar la vía ciclista por la franja verde. En este caso no se pierde ninguna plaza de aparcamiento, pero afecta a

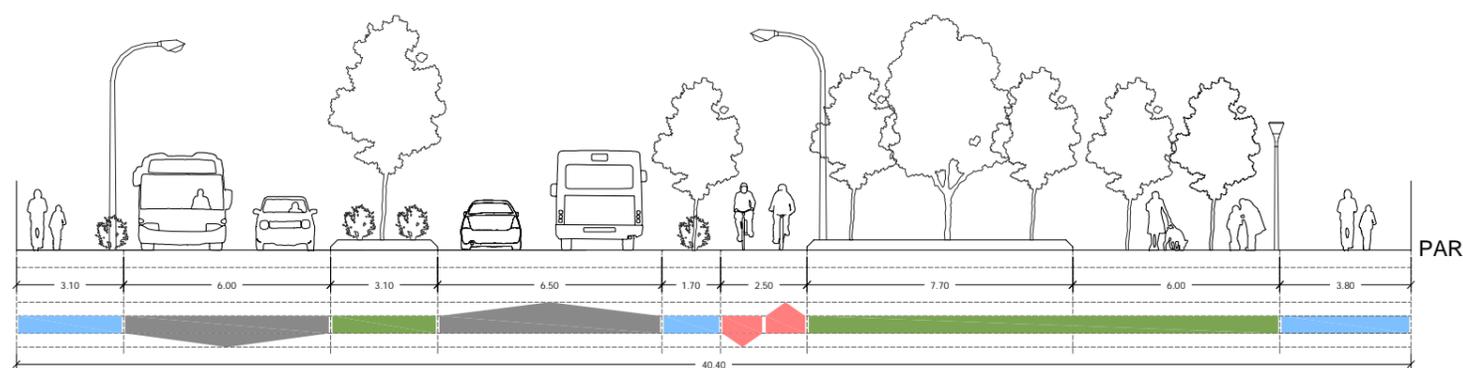
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	5		
ID DEL TRAMO	A		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,90 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	franja de aparcamiento en fila (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial (bloque abierto)
FLUJO PEATONAL	moderado (debido a la calidad estancial de la franja verde)
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	5 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	4 cruces convencionales y 1 cruce "T"

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 - 7,30 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,70 - 4,30 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m, Paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	franja de aparcamiento en fila (2,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial (bloque abierto)
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 125 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional y 3 cruces "T"

OBSERVACIONES

En la intersección con la calle Juan Pérez Zúñiga la medina se ensancha a 13,5 metros y la franja verde lateral desaparece. En el lugar de la franja de aparcamiento hay un carril más de circulación. La demanda de aparcamientos es más alta durante el día y en días laborales, es decir, la demanda no la constituyen los residentes.

CALLE	Arturo Soria
TRAMO	entre c/ de Hernández Iglesias y c/ Amara
LONGITUD (m)	500
ANCHO TOTAL (m)	39,40 - 40,20 m
IMD veh/día	34.000 - 48.200
PENDIENTE	1,4 - 2,3%

Foto par



Foto impar



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

igual que la sección A.

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2,50m anexo a la franja verde. El espacio se gana eliminando la franja de aparcamientos. Cuando hay tres carriles (cruce c/ Juan Pérez Zúñiga) es preciso eliminar un carril. El diseño de las intersecciones debe hacerse con cuidado, para trazar el paso ciclista en paralelo al paso peatonal sin desvíos abruptos.

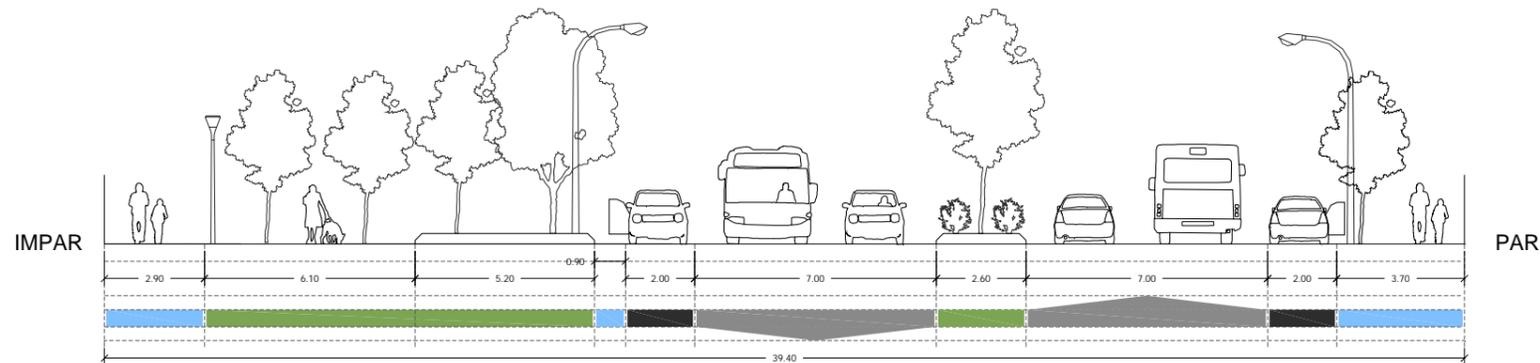
ALTERNATIVAS

Trazado de la vía ciclista por la franja verde.

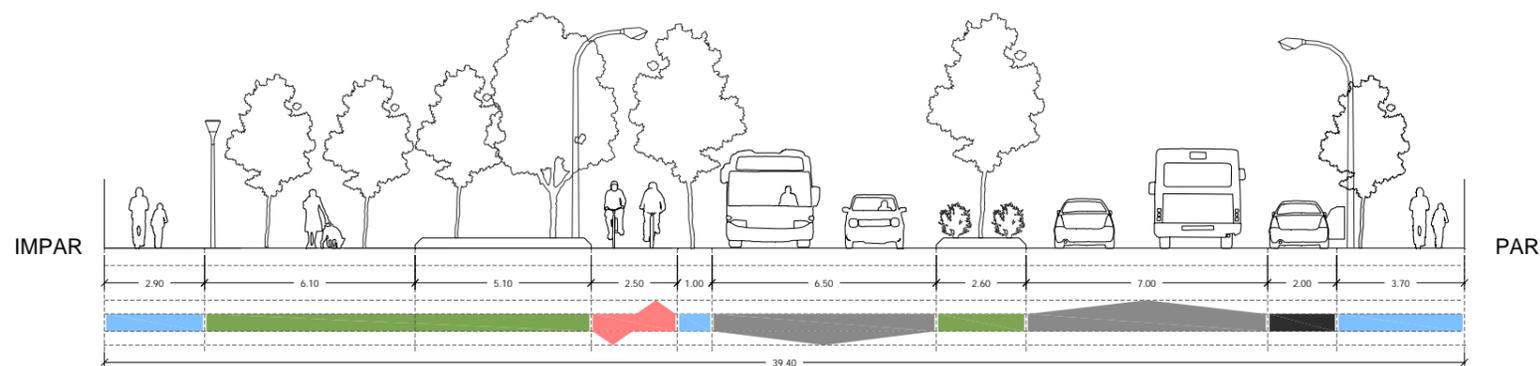
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE	
ITINERARIO Nº	5	
ID DEL TRAMO	B	
ESCALA	1/200	NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,90 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	franja de aparcamiento en fila (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial (bloque abierto)
FLUJO PEATONAL	moderado (debido a la calidad estancial de la franja verde)
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional y 1 cruce "T"

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,60 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Paradas de autobús y farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	residencial (bloque abierto)
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional y 1 cruce "T"

OBSERVACIONES

-

CALLE	Arturo Soria
TRAMO	entre c/ Amara y c/ Hernández Tejada
LONGITUD (m)	200
ANCHO TOTAL (m)	37,90
IMD veh/día	48.200
PENDIENTE	2 -

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

igual que la sección A. La acera par es excesivamente estrecha y resulta incómoda, por lo que conviene ampliar la a costa de la calzada.

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2,50m anexo a la franja verde. El espacio se gana eliminando la franja de aparcamientos. El diseño de las intersecciones debe hacerse con cuidado, para trazar el paso ciclista en paralelo al paso peatonal sin desvíos abruptos.

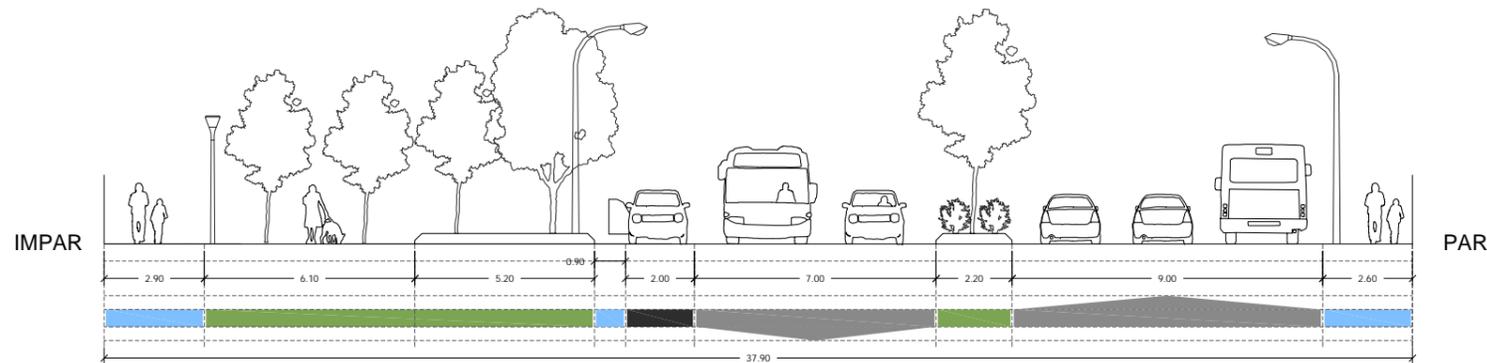
ALTERNATIVAS

Trazado de la vía ciclista por la franja verde.

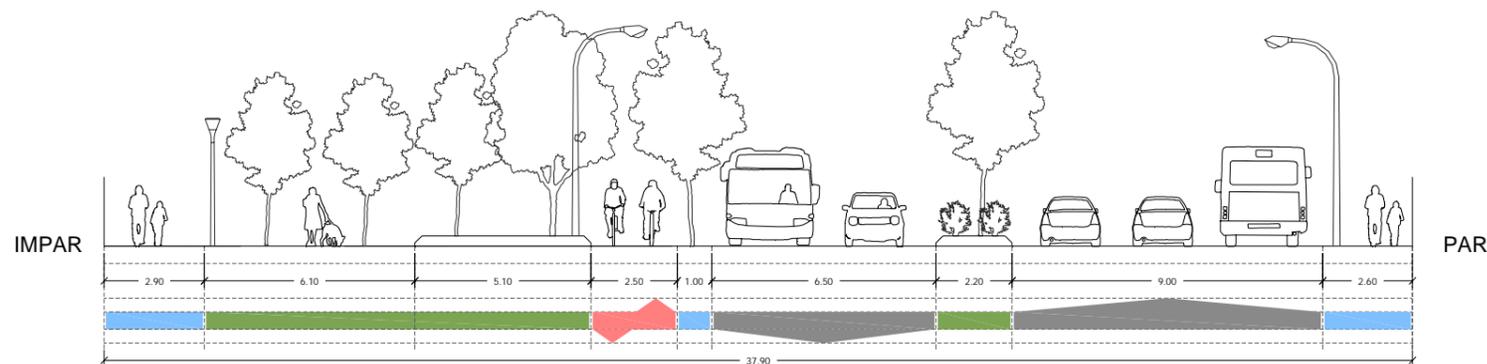
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	5		
ID DEL TRAMO	C		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,10 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Paradas de autobús y farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 200 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	cruce convencional

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (10,10 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,10 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 200 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	cruce convencional

OBSERVACIONES

En la intersección con la calle Emilio Vargas la mediana se ensancha a 15,5 metros y la franja verde lateral desaparece.
La sección de del puente encima de la A-2 es más estrecha. La acera impar mide sólo 2,00 m.

CALLE	Arturo Soria
TRAMO	entre c/ Hernández Tejada y c/ Emilio Vargas
LONGITUD (m)	200
ANCHO TOTAL (m)	40,50
IMD veh/día	57.000
PENDIENTE	0,3 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Hay un camino en la zona verde sin continuidad, que se podría aprovechar para trazar la vía ciclista.
En relación con la IMD del tráfico motorizado es difícil eliminar carriles de circulación.

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2.50 m ocupando parte de la franja verde lateral y aprovechando del camino existente.
A su vez conviene ampliar la acera impar en el tramo del puente y plantar árboles en la acera.
En el cruce con la calle Emilio Vargas es preciso eliminar un carril o reducir el ancho de la mediana de 15,5 m a 12,5 m.

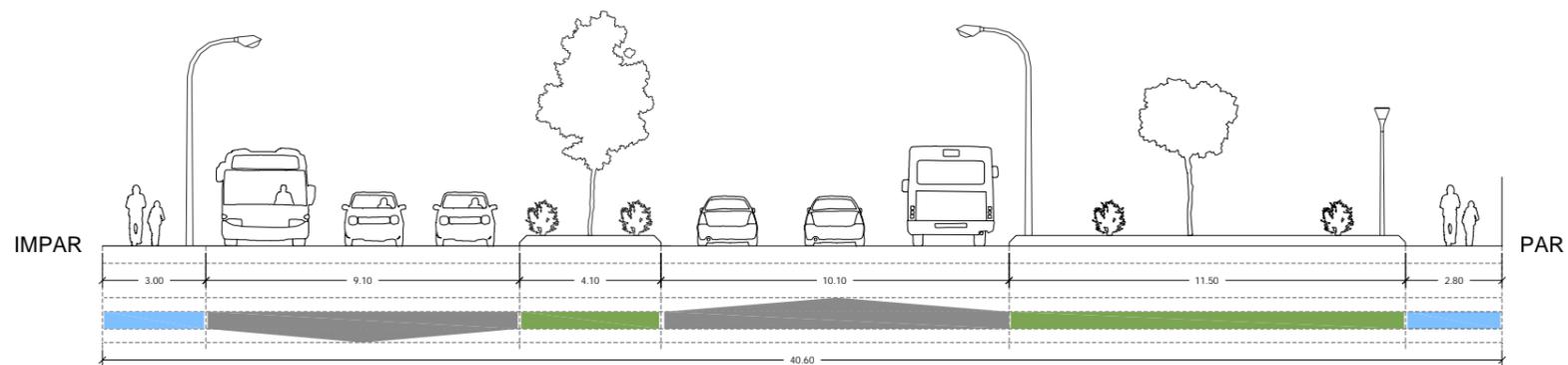
ALTERNATIVAS

-

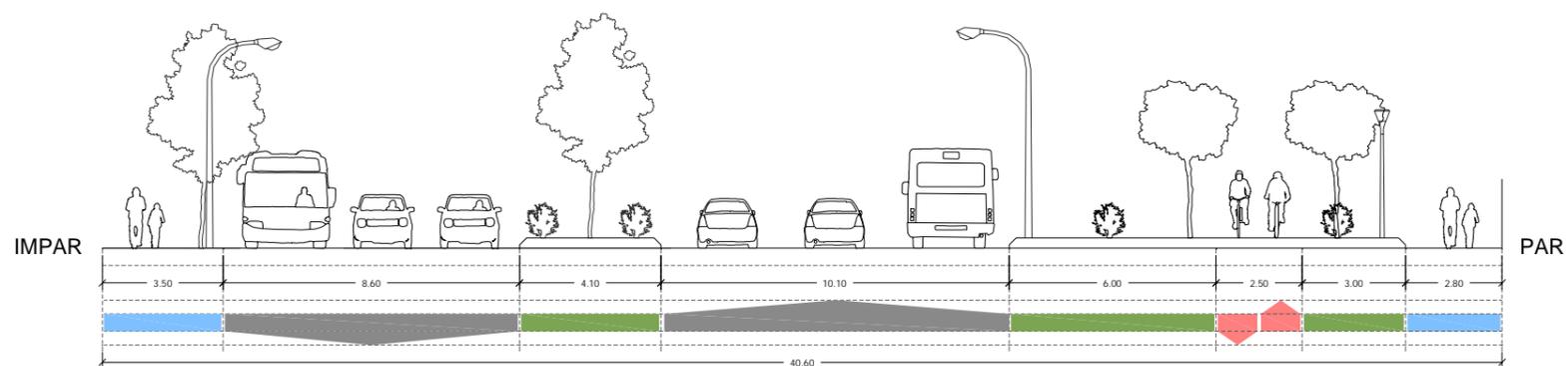
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	5		
ID DEL TRAMO	D		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	3 (8,90 m)
ANCHO TOTAL ACERA	
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	oficinas
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	cruce convencional

CALZADA PAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,10 m)
ANCHO TOTAL ACERA	
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	Centro Comercial
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	cruce convencional

OBSERVACIONES

-

CALLE	
Arturo Soria	
TRAMO	
entre c/ Emilio Vargas y c/ de Ramírez Arellano	
LONGITUD (m)	100
ANCHO TOTAL (m)	45,20
IMD veh/día	42.000
PENDIENTE	2,2%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La acera ancha del lado par permite implantar una vía-ciclista en este espacio, sin menoscabo de la calidad de los itinerarios peatonales. Resulta difícil eliminar un carril de la calzada par, ya que el carril derecho es de giro sólo para acceder a la Avenida de los Madroños y al parking del centro comercial.

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2.50 m ocupando parte de la acera ancha frente al centro comercial. A su vez conviene ampliar la acera impar a costa de la calzada, ya que resulta demasiado estrecha e incómoda para el tránsito peatonal.

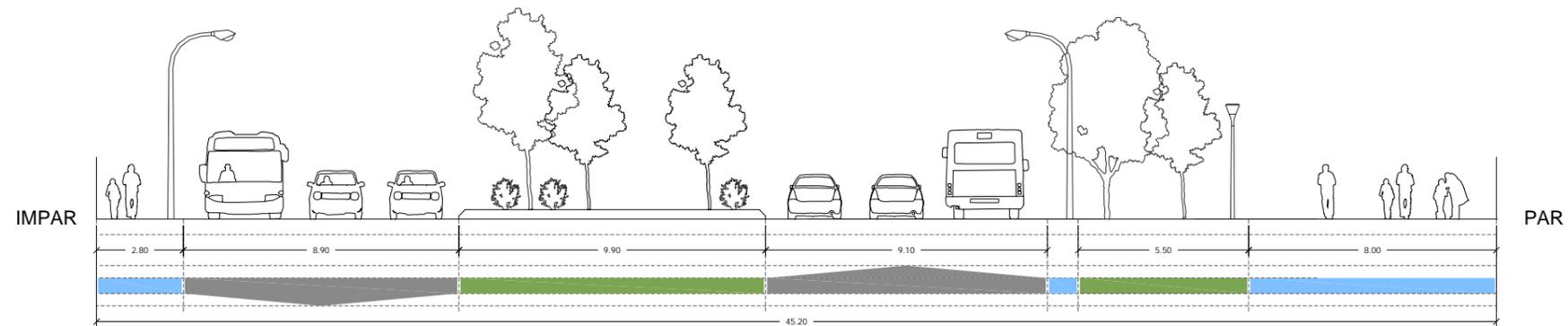
ALTERNATIVAS

Se puede ocupar parte de la zona verde lateral, para mantener aproximadamente el ancho de la acera.

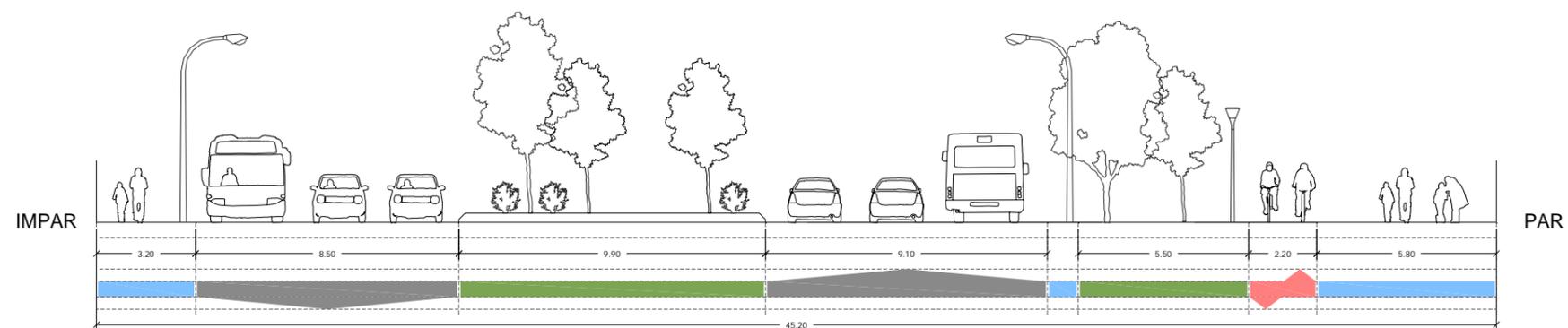
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE	
ITINERARIO Nº	5	
ID DEL TRAMO	E	
ESCALA	1/200	
	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,90 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,30 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	paradas de autobús y farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	residencial
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 110 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	2 cruces convencionales y 1 cruce "T"

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,80 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial
FLUJO PEATONAL	alto (debido a la calidad estancial de la franja verde)
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 110 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	2 cruces convencionales y 1 cruce "T"

OBSERVACIONES

En la franja verde lateral están situadas áreas infantiles. La demanda de aparcamientos es más alta durante el día y en días laborales, es decir, la demanda no la constituyen los residentes.

CALLE	Arturo Soria
TRAMO	entre c/ de Ramírez Arellano y c/ Manuel del Valle
LONGITUD (m)	330
ANCHO TOTAL (m)	40,10
IMD veh/día	31.310 - 42.350
PENDIENTE	2,2 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

igual que la sección A. La acera par es excesivamente estrecha y resulta incómoda, por lo que conviene ampliarla a costa de la calzada.

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2,50m anexo a la franja verde. El espacio se gana eliminando la franja de aparcamientos. El diseño de las intersecciones debe hacerse con cuidado, para trazar el paso ciclista en paralelo al paso peatonal sin desvíos abruptos.

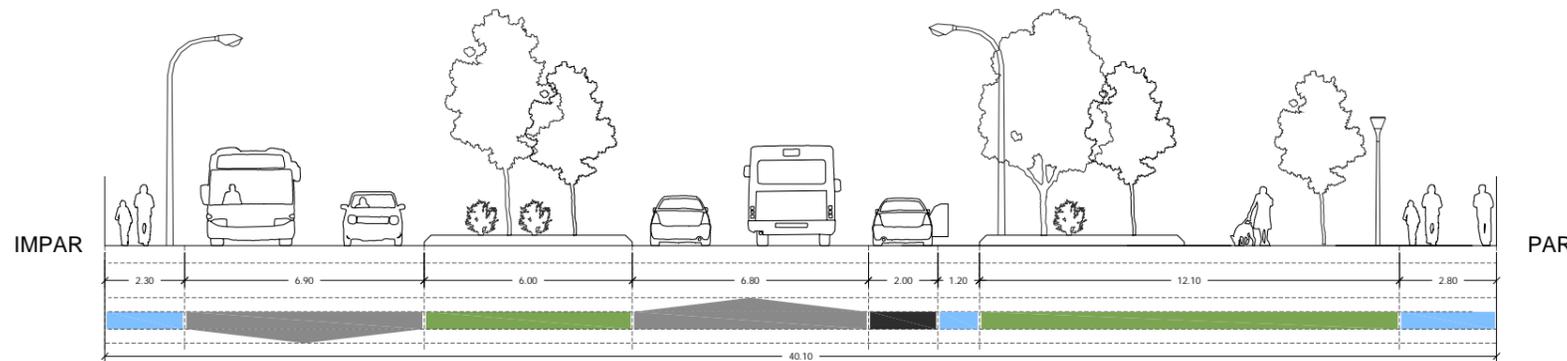
ALTERNATIVAS

Trazado de la vía ciclista por la franja verde.

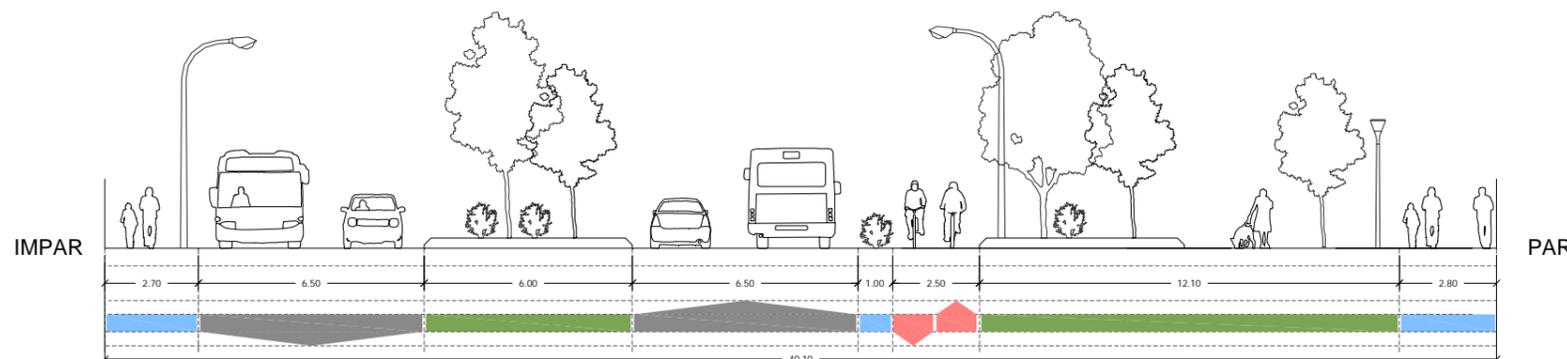
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	5		
ID DEL TRAMO	F		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Paradas de autobús y farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	residencial con comercio en planta baja entorno del cruce con López de Hoyos
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	2 cruces convencionales

CALZADA PAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,10 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	residencial con comercio en planta baja entorno del cruce con López de Hoyos
FLUJO PEATONAL	alto (debido a la calidad estancial de la franja verde)
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	2 cruces convencionales

OBSERVACIONES

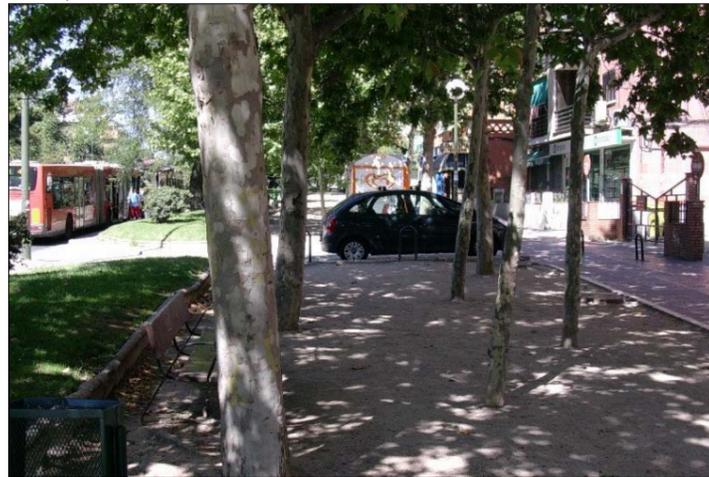
La demanda de aparcamientos es más alta durante al día y en días laborales, es decir, la demanda no la constituyen los residentes.

CALLE	
Arturo Soria	
TRAMO	
entre c/ Manuel del Valle y c/ del Bueso Pineda	
LONGITUD (m)	200
ANCHO TOTAL (m)	39,30
IMD veh/día	36.770
PENDIENTE	0,4 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

igual que la sección A. La acera par es excesivamente estrecha y resulta incómoda, por lo que conviene ampliar la a costa de la calzada.

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2,50m anexo a la franja verde. El espacio se gana eliminando la franja de aparcamientos. El diseño de las intersecciones debe hacerse con cuidado, para trazar el paso ciclista en paralelo al paso peatonal sin desvíos abruptos.

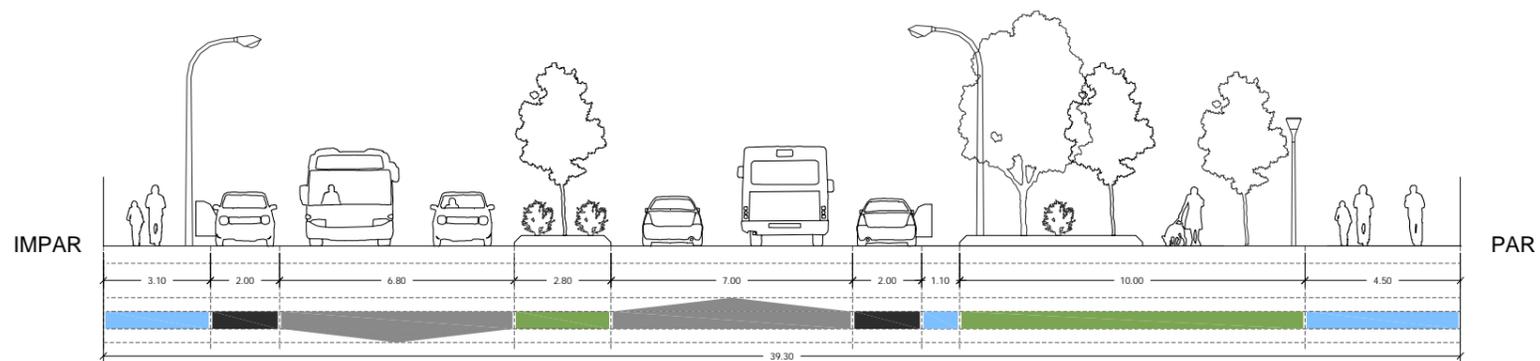
ALTERNATIVAS

Trazado de la vía ciclista por la franja verde.

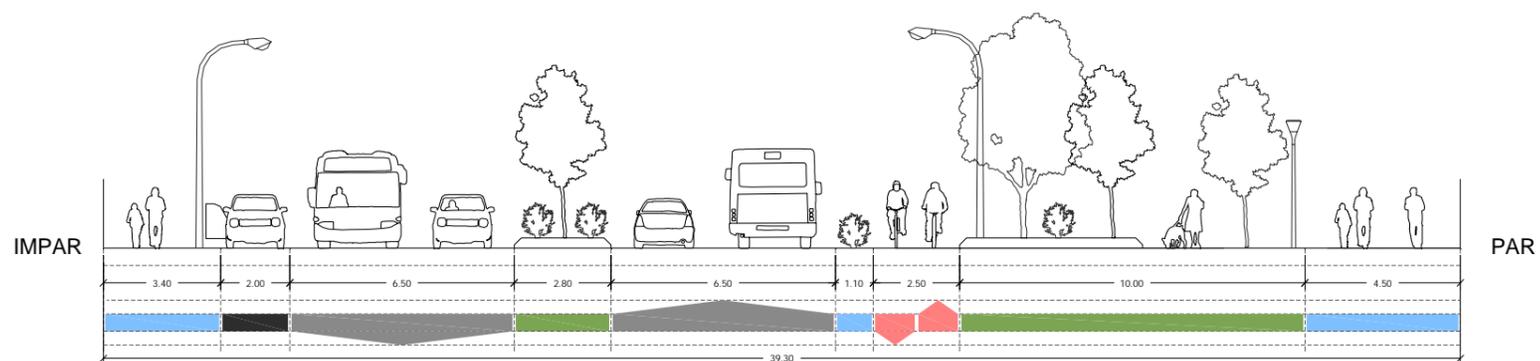
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE	
ITINERARIO Nº	5	
ID DEL TRAMO	G	
ESCALA	NORTE	
1/200		PDMC MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (8,80 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Paradas de autobús y farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional y 1 cruce "T"

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (8,90 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,70 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial
FLUJO PEATONAL	alto (debido a la calidad estancial de la franja verde)
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional y 1 cruce "T"

OBSERVACIONES

En la intersección con la calle José Silva la mediana se ensancha a 14 metros y la franja verde lateral desaparece.

CALLE	Arturo Soria
TRAMO	entre c/ del Bueso Pineda y c/ José Silva
LONGITUD (m)	200
ANCHO TOTAL (m)	40,10
IMD veh/día	38.000
PENDIENTE	0,8%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

igual que la sección A. La acera par es excesivamente estrecha y resulta incómoda, por lo que conviene ampliar la a costa de la calzada.

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2,50m anexo a la franja verde. El espacio se gana eliminando un carril de circulación. La misma solución se aplica en el cruce con la calle José Silva. En caso de querer mantener los carriles de circulación es preciso reducir el ancho de la mediana de 14 m a 11 m.

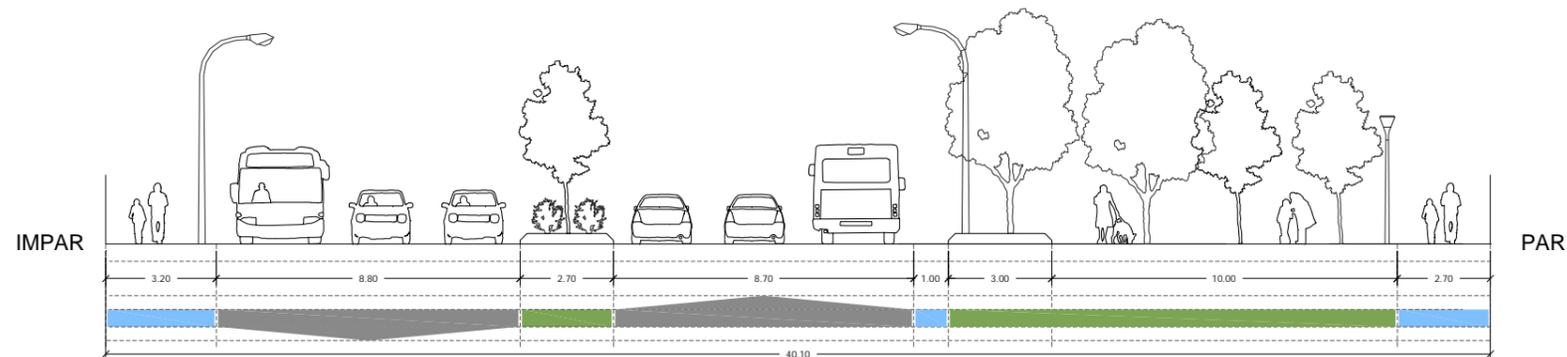
ALTERNATIVAS

Trazado de la vía ciclista por la franja verde.

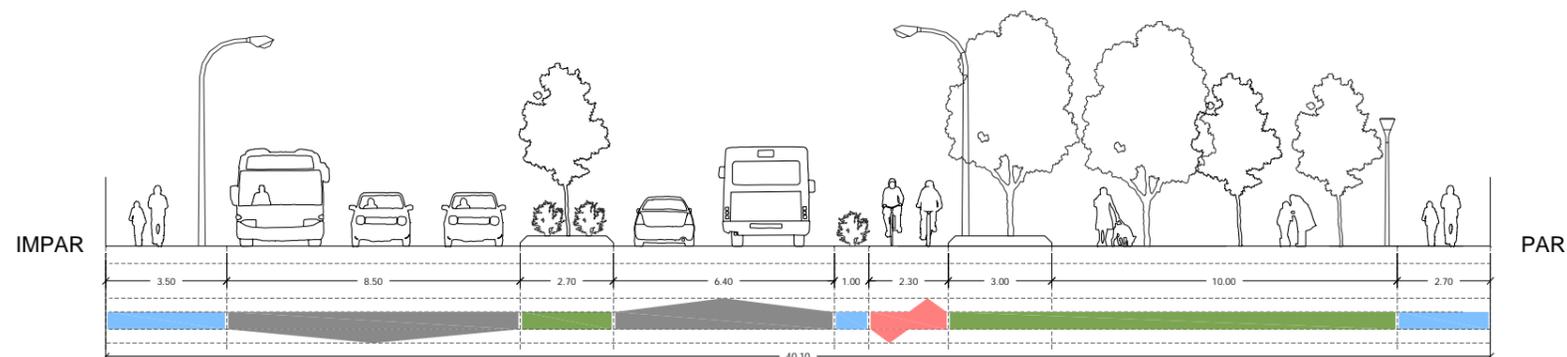
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	5		
ID DEL TRAMO	H		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,80 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,40 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Paradas de autobús y farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	gasolinera, restaurantes, viviendas
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 110 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional y 2 cruces "T"

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,80 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	residencial
FLUJO PEATONAL	alto (debido a la calidad estancial de la franja verde)
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 110 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional y 2 cruces "T"

OBSERVACIONES

La demanda de aparcamientos es más alta durante al día y en días laborales, es decir, la demanda no la constituyen los residentes.

CALLE	Arturo Soria
TRAMO	entre c/ José Silva y c/ de Matías Turrión
LONGITUD (m)	340
ANCHO TOTAL (m)	40,50
IMD veh/día	39.000
PENDIENTE	0,8%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

igual que la sección A. La acera par es excesivamente estrecha y resulta incómoda, por lo que conviene ampliar la a costa de la calzada.

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2,50m anexo a la franja verde. El espacio se gana eliminando la franja de aparcamientos. El diseño de las intersecciones debe hacerse con cuidado, para trazar el paso ciclista en paralelo al paso peatonal sin desvíos abruptos.

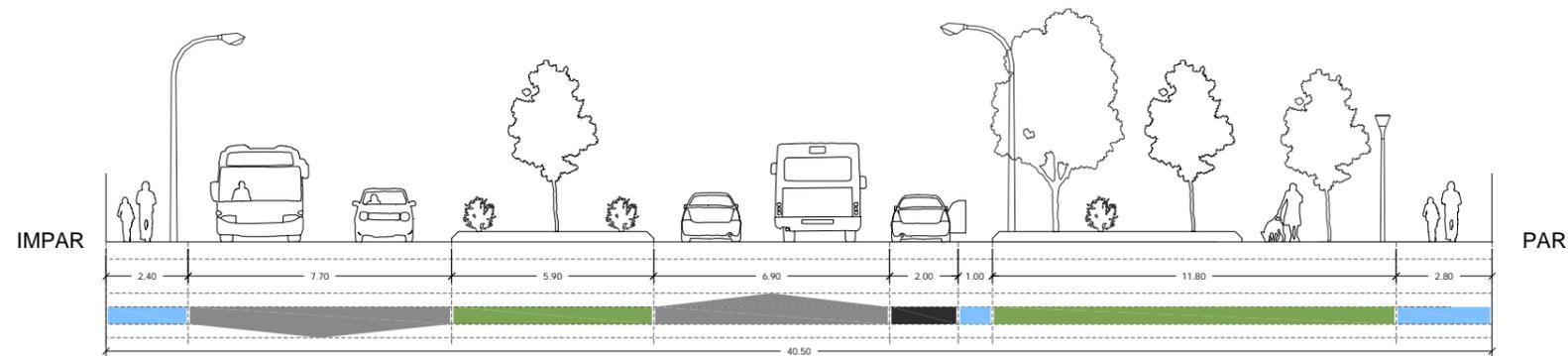
ALTERNATIVAS

Trazado de la vía ciclista por la franja verde.

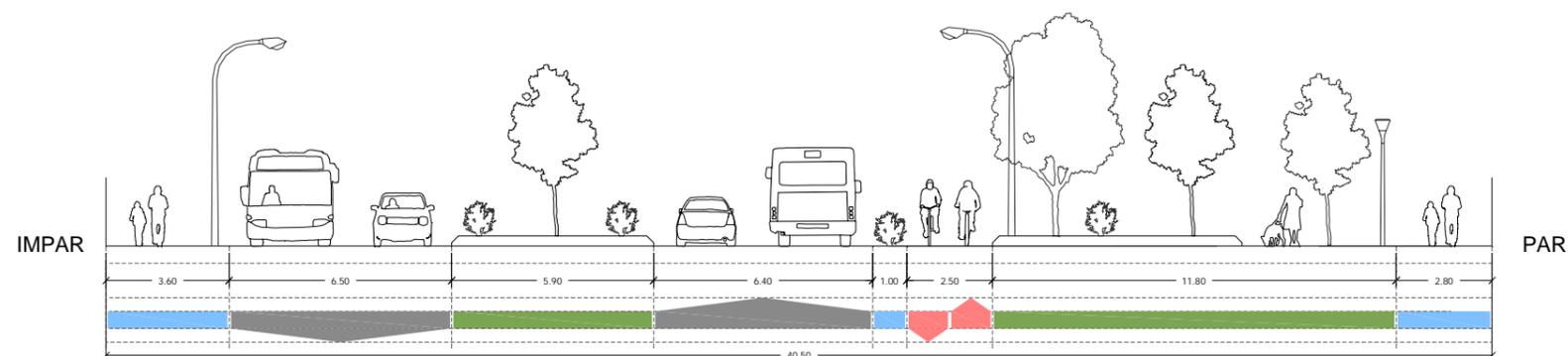
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE	
ITINERARIO Nº	5	
ID DEL TRAMO	I	
ESCALA	1/200	NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Paradas de autobús y farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	residencial con comercio en planta baja entorno del cruce con López de Hoyos
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	5 (1 cada 94 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 enlace con la M-30, 3 convencionales, 1 "T"

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,10 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Paradas de autobús y farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	residencial con comercio en planta baja entorno del cruce con López de Hoyos
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 156 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	3 convencionales semaforizados

OBSERVACIONES

Actualmente la accesibilidad al paseo central es deficiente, ya que no hay continuidad en las intersecciones y pocos accesos peatonales.

CALLE	Arturo Soria
TRAMO	entre c/ Matías Turrión y puente Costa Rica
LONGITUD (m)	470
ANCHO TOTAL (m)	40,50
IMD veh/día	40.000 - 43.000
PENDIENTE	1 - 4,6%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El ancho de la acera es en ambos lados deficiente, ya que ahí están ubicadas las paradas de autobús. La alta IMD requiere segregación física del ciclista. Debido al arbolado es difícil reducir el ancho de la franja verde central.

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2,30 m por el paseo central. Para garantizar la funcionalidad de la vía ciclista es preciso diseñar paso ciclistas directos en cada intersección. Dicha medida beneficiaría la accesibilidad peatonal del paseo central + potenciaría su función. A su vez se propone ampliar las aceras laterales para mejorar la calidad de los itinerarios peatonales.

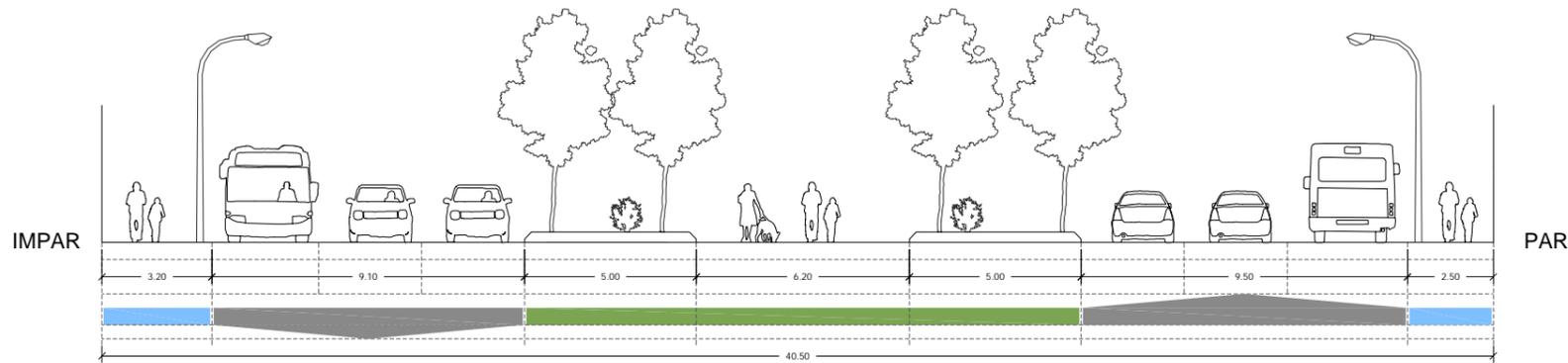
ALTERNATIVAS

Pista-bici bidireccional por el lateral par, eliminando un carril de circulación.

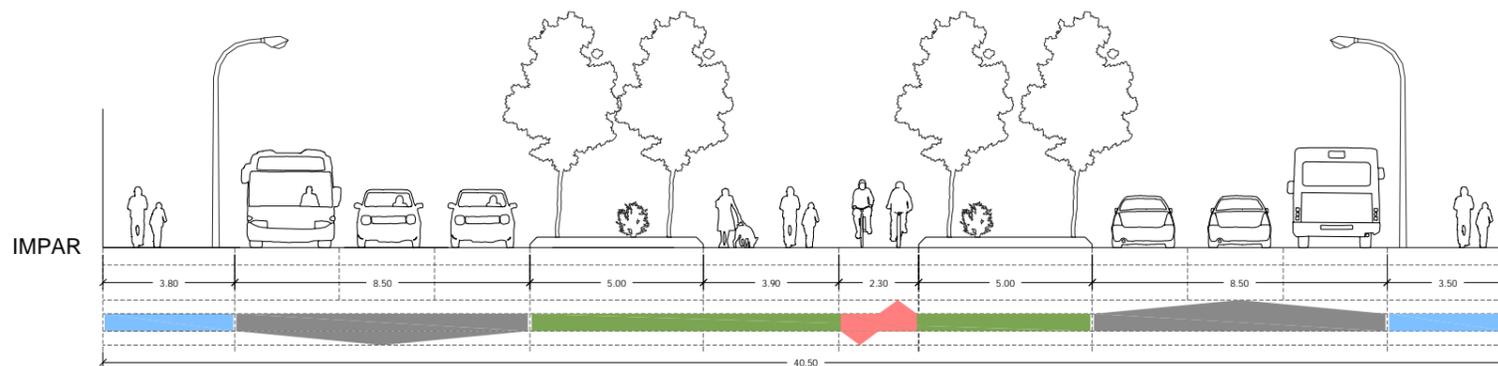
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE	
ITINERARIO Nº	5	
ID DEL TRAMO	J	
ESCALA	1/200	NORTE 

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,90 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,90 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Paradas de autobús y farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	7 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional y 6 cruces "T"

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial
FLUJO PEATONAL	moderado (debido a la calidad estancial de la franja verde)
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	5 (1 cada 142 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional y 4 cruces "T"

OBSERVACIONES

En la intersección con la calle Emeterio Castaños y la Cuesta del Sagrado Corazón la mediana se ensancha a 13,70 metros y la franja verde lateral desaparece. En lugar de la franja de aparcamiento hay un carril añadido. La demanda de aparcamientos es más alta durante el día y en días laborales, es decir, la demanda no la constituyen los residentes.

CALLE	Arturo Soria
TRAMO	entre puente Costa Rica y Cuesta del Sagrado Corazón
LONGITUD (m)	710
ANCHO TOTAL (m)	40,00
IMD veh/día	38.400
PENDIENTE	1,6 - 2,4%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

igual que la sección A. La acera par es excesivamente estrecha y resulta incómoda, por lo que conviene ampliarla a costa de la calzada.

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2,50m anexo a la franja verde. El espacio se gana eliminando la franja de aparcamientos. En el caso de las intersecciones principales, donde hay un tercer carril, es preciso eliminar un carril o reducir el ancho de la mediana de 13,7 m a 10,7 m. El diseño de las intersecciones debe hacerse con cuidado, para trazar el paso ciclista en paralelo al paso peatonal sin desvíos abruptos.

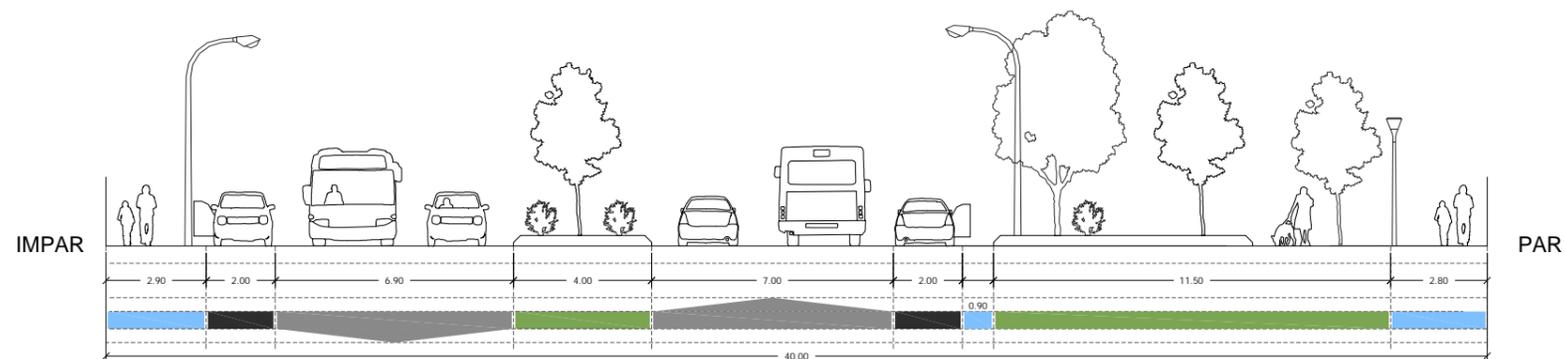
ALTERNATIVAS

Trazado de la vía ciclista por la franja verde.

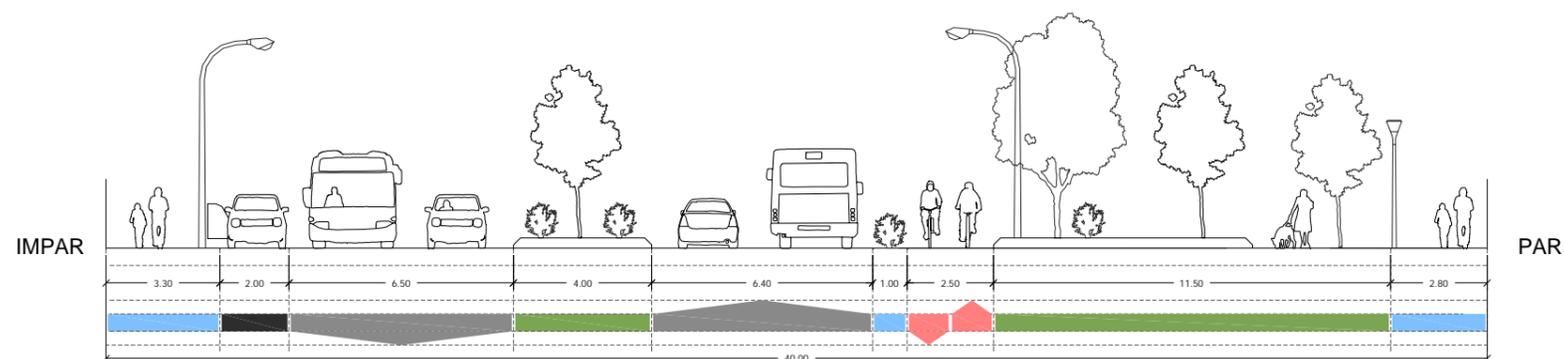
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	5		
ID DEL TRAMO	K		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,70 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	paradas de autobús, farolas y señales del tráfico
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	residencial
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	5 (1 cada 100)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional y 4 cruces "T"

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial
FLUJO PEATONAL	moderado (debido a la calidad estancial de la franja verde)
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 125)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional y 3 cruces "T"

OBSERVACIONES

En la intersección con la calle Serrano Galvache la mediana se ensancha a 15,80 metros y la franja verde lateral desaparece. En lugar de la franja de aparcamiento hay un carril añadido.
La demanda de aparcamientos es más alta durante el día y en días laborales, es decir, la demanda no la constituyen los residentes.

CALLE	Arturo Soria
TRAMO	entre la Cuesta del Sagrado Corazón y c/ de Serrano Galvache
LONGITUD (m)	500
ANCHO TOTAL (m)	40,20
IMD veh/día	37.100
PENDIENTE	1 - 3,3%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

igual que la sección A. La acera par es excesivamente estrecha y resulta incómoda, por lo que conviene ampliarla a costa de la calzada.

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2,50m anexo a la franja verde. El espacio se gana eliminando la franja de aparcamientos.
En el caso del cruce con la calle Serrano Galvache es preciso eliminar el carril o reducir el ancho de la mediana de 15,8 m a 12,8 m.
El diseño de las intersecciones debe hacerse con cuidado, para trazar el paso ciclista en paralelo al paso peatonal sin desvíos abruptos.

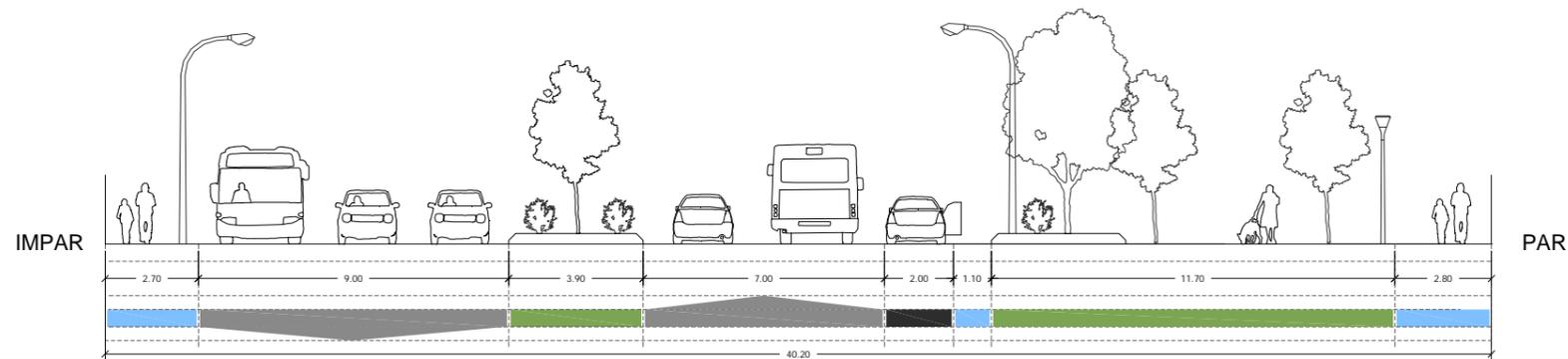
ALTERNATIVAS

Trazado de la vía ciclista por la franja verde.

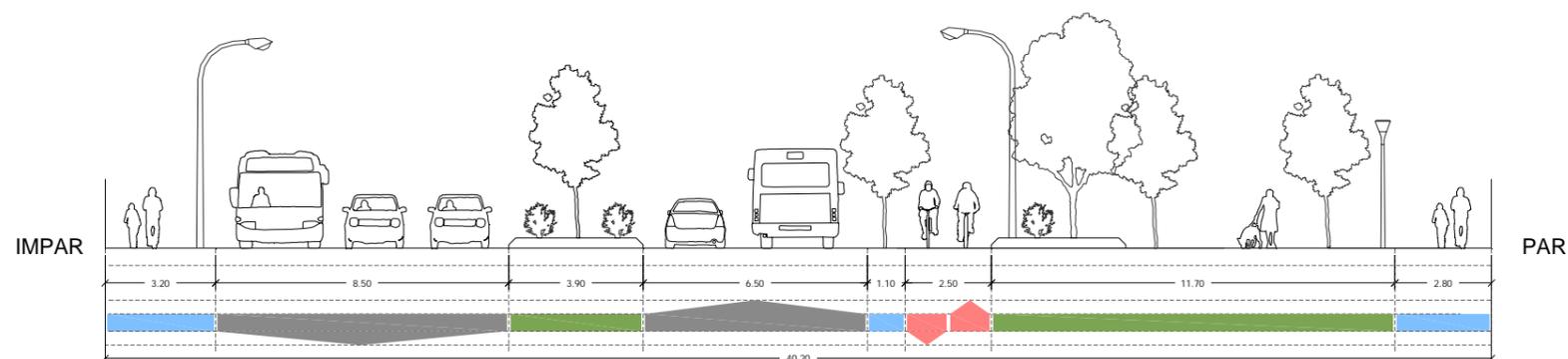
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	5		
ID DEL TRAMO	L		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (8,80 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	paradas de autobús, farolas y señales del tráfico
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Centro de investigación y escuela técnica superior
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 500 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,80 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial
FLUJO PEATONAL	moderado (debido a la calidad estancial de la franja verde)
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 125 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional y 3 cruces "T"

OBSERVACIONES

En la intersección con la Av. de San Luís la mediana se ensancha a 11,20 metros y la franja verde lateral desaparece. En lugar de la franja de aparcamiento hay un carril añadido. La demanda de aparcamientos es más alta durante el día y en días laborales, es decir, la demanda no la constituyen los residentes.

CALLE	Arturo Soria
TRAMO	entre c/ de Serrano Galvache y Av. de San Luís
LONGITUD (m)	500
ANCHO TOTAL (m)	40,60
IMD veh/día	28.800
PENDIENTE	1 - 3,4%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

igual que la sección A. La acera par es excesivamente estrecha y resulta incómoda, por lo que conviene ampliar la a costa de la calzada.

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2,50m anexo a la franja verde. El espacio se gana eliminando la franja de aparcamientos. En el caso del cruce con la Av. de San Luís es preciso eliminar el carril o reducir el ancho de la mediana de 11,20 a 8,20 m. El diseño de las intersecciones debe hacerse con cuidado, para trazar el paso ciclista en paralelo al paso peatonal sin desvíos abruptos.

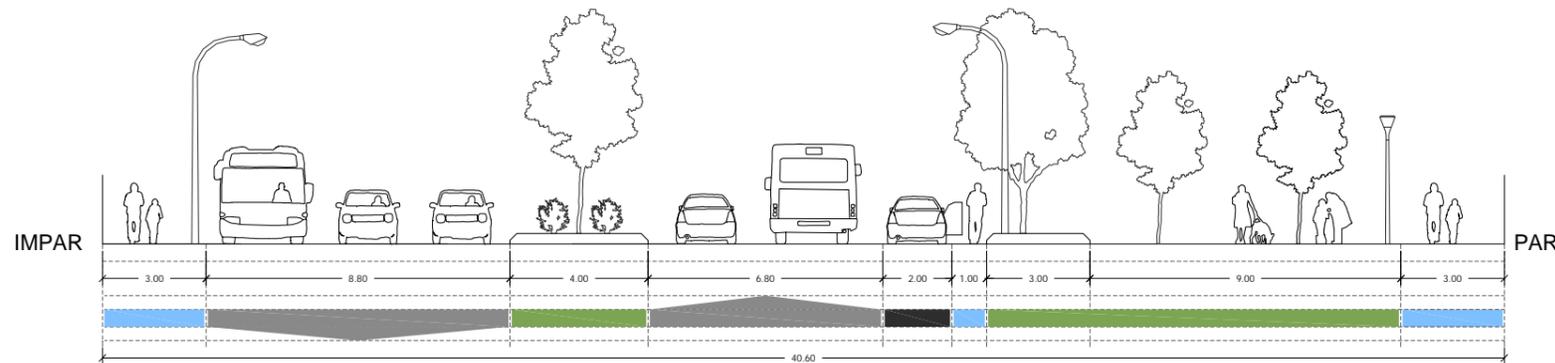
ALTERNATIVAS

Trazado de la vía ciclista por la franja verde.

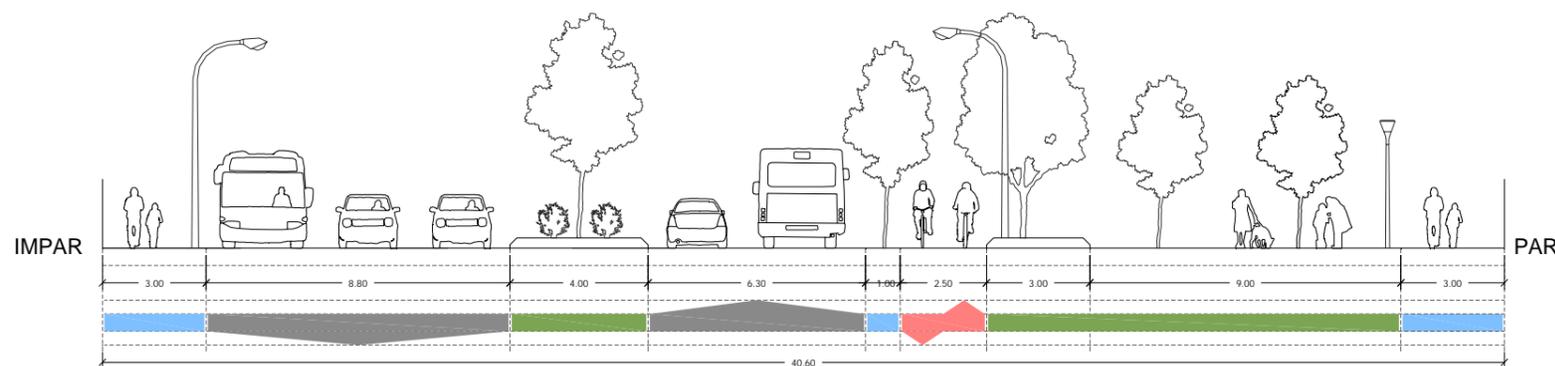
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	5		
ID DEL TRAMO	M		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (10,80 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	9 (1 cada 120 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 glorieta, 3 cruces convencionales y 5 cruces "T"

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (10,80 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,10 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	9 (1 cada 120 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 glorieta, 3 cruces convencionales y 5 cruces "T"

OBSERVACIONES

Las paradas de autobús están situadas en la franja de aparcamiento.

CALLE	Arturo Soria
TRAMO	entre Av. de San Luís y c/ de Manuel Azaña (M-10)
LONGITUD (m)	970
ANCHO TOTAL (m)	40,10
IMD veh/día	33.400 - 39.000
PENDIENTE	4,6%

Foto impar



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Alta IMD requiere segregación física de la vía ciclista. El ancho de los carriles es excesivo e induce a velocidades elevadas.

PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,40 m en ambos lados. El espacio se gana reduciendo el ancho de los carriles.

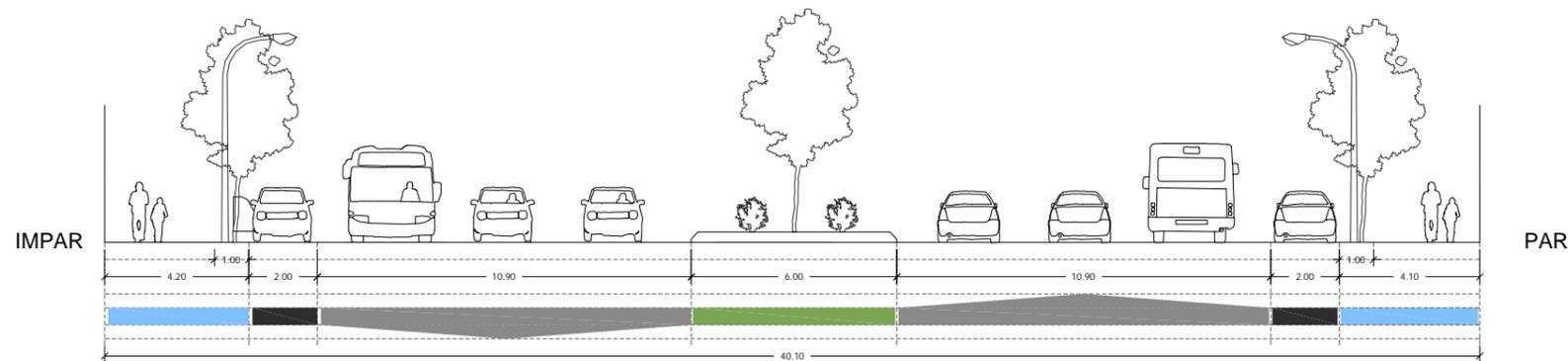
ALTERNATIVAS

-

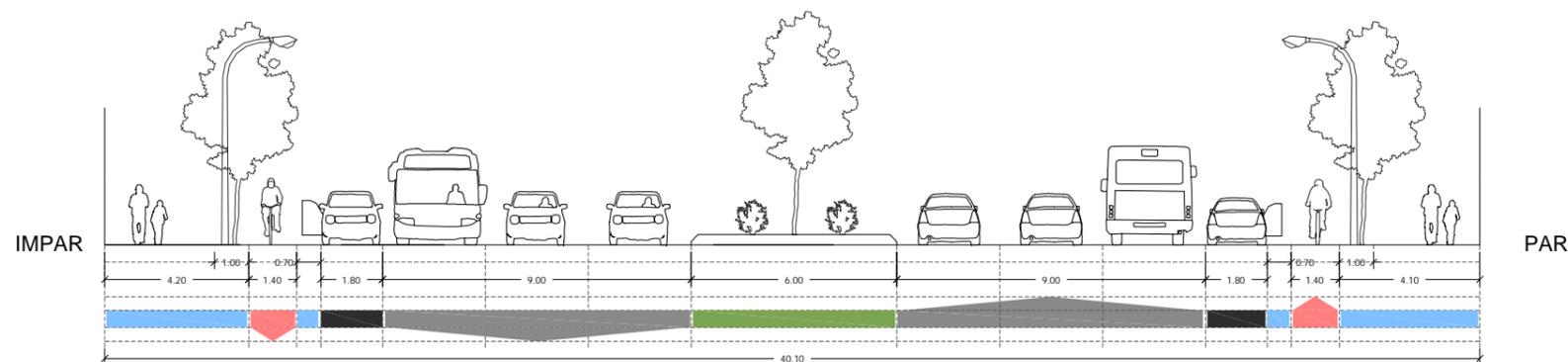
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	5		
ID DEL TRAMO	N		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,80 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	espacios libres
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,80 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	espacios libres
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 200m)
MODALIDAD DEL CRUCE	cruce "T"

OBSERVACIONES

La zona está actualmente en obras por la ampliación del Metro. Hay que suponer que la IMD puede aumentar a medida que se concluya la urbanización del nuevo barrio de Sanchinarro.

CALLE	Av. Alcalde Conde de Mayalde
TRAMO	entre c/ de Manuel Azaña (M-10) y c/ Pintor Lucio Muñoz
LONGITUD (m)	200
ANCHO TOTAL (m)	19,00
IMD veh/día	18.300
PENDIENTE	2,7%

Foto



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Se trata de un tramo de poco atractivo para los modos no motorizados debido a su paso debajo de varios infraestructuras de comunicación (autopista, vías de tren). La existencia de espacios libres sin edificar permite ampliar la sección para implantar una vía ciclista, excepto en el paso por debajo del puente.

PROPUESTA

Acera-bici bidireccional compartida con los peatones en el lado par. Se propone segregar el espacio peatonal / ciclista de la calzada a través de una franja verde para mejorar la calidad del itinerario. El espacio se gana ampliando la sección del viario. En el caso del túnel es preciso ampliar la sección del túnel.

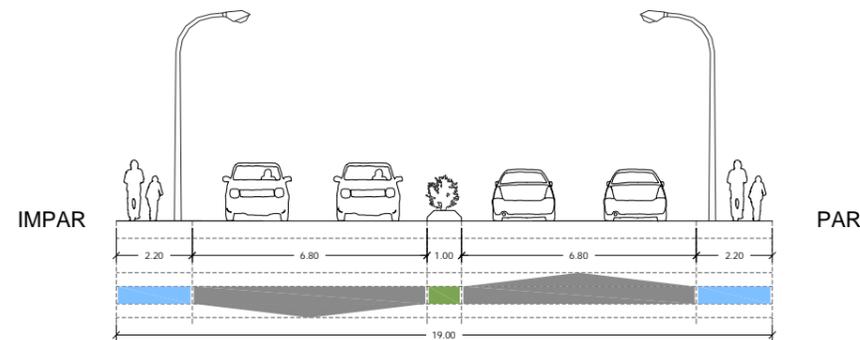
ALTERNATIVAS

Reducir el ancho de la calzada a 5,50m e implantar vías unidireccionales de 1,30m.

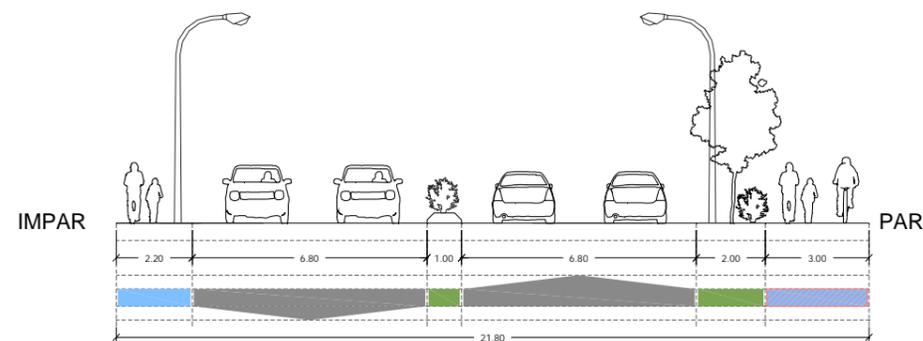
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	5		
ID DEL TRAMO	○		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,80 m)
ANCHO TOTAL ACERA	6,60 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja verde de 1,30 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	oficinas
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 135 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce "T" y 1 cruce convencional

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,80 m)
ANCHO TOTAL ACERA	11,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja verde de 3,50 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	espacios libres
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 90 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	2 cruces "T" y 1 cruce convencional

OBSERVACIONES

En el enlace con el camino de la Fuente de la Mora el ancho de la acera impar se reduce a 2,40 m en un tramo de 50 m. La zona está actualmente en obras por la ampliación del Metro. Hay que suponer que la IMD puede aumentar a medida que se concluya la urbanización del nuevo barrio de Sanchinarro.

CALLE	Av. Alcalde Conde de Mayalde
TRAMO	entre c/ Pintor Lucio Muñoz y Av. de Manoteras
LONGITUD (m)	270
ANCHO TOTAL (m)	32,70
IMD veh/día	18.300
PENDIENTE	1,5%

Foto impar



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El ancho generoso de la acera par permite ocupar parte del espacio peatonal sin menoscabo de la calidad de los itinerarios peatonales.

PROPUESTA

Acera-bici bidireccional de 3,00 m en la acera par.

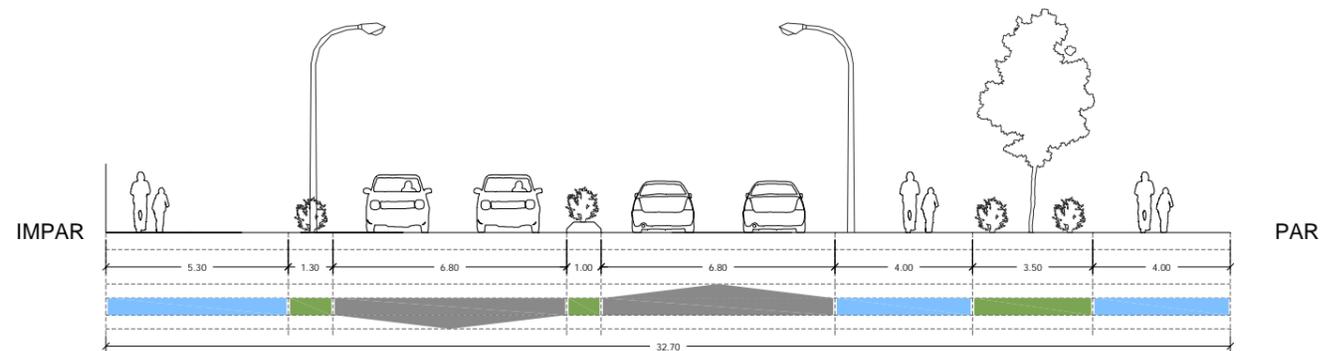
ALTERNATIVAS



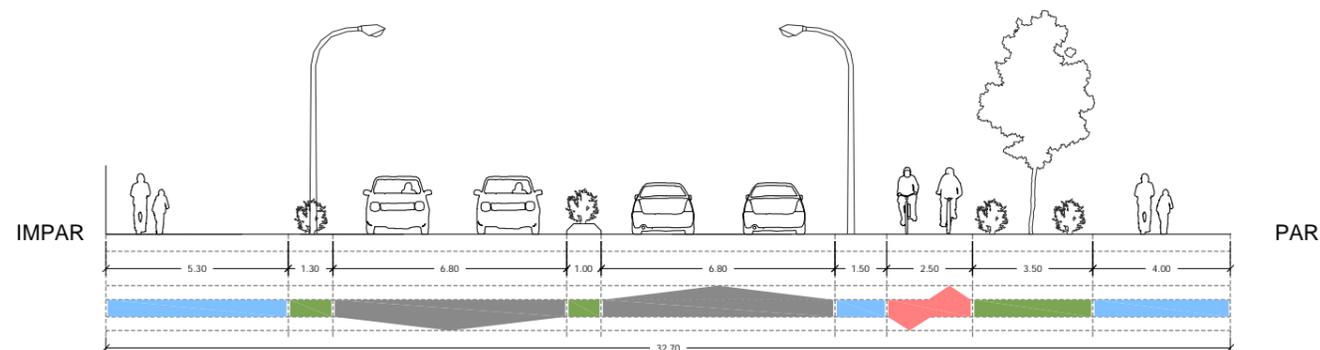
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	5		
ID DEL TRAMO	O'		
ESCALA	1/200	NORTE	